

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Ухтинский техникум железнодорожного транспорта – филиал федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Петербургский государственный
университет путей сообщения Императора Александра I»
(УТЖТ – филиал ПГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора

В.С. Разумов

«17» ноября 2025 г.



ПРОГРАММА

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

по специальности **27.02.03 Автоматика и телемеханика**
на транспорте (железнодорожном транспорте)

УХТА
2025

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.2 из 59
---	--------------------

РАССМОТРЕНО

Цикловой комиссией 27.02.03

Протокол № 5

от 07.11.2025 г.

РАССМОТРЕНО

Педагогическим советом

УТЖТ - филиала ПГУПС

Протокол № 2

от 17.11.2025 г.

Программа государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) (далее - Программа) разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утверждённым приказом Министерства образования и науки РФ от 28.02.2018 №139 (с изменениями и дополнениями).

Организация-разработчик: Ухтинский техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (УТЖТ – филиал ПГУПС).

РАЗРАБОТЧИКИ:

В.С. Разумов - заместитель директора по учебно-методической работе УТЖТ - филиала ПГУПС;

Т.П. Рыжикова – заведующий очным отделением УТЖТ - филиала ПГУПС;

Т.С. Пластинина – методист УТЖТ - филиала ПГУПС

Д.В. Добряков – преподаватель УТЖТ – филиала ПГУПС, председатель цикловой комиссии общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Сосногорской дистанции
сигнализации, централизации и
блокировки – структурного
подразделения Северной
дирекции инфраструктуры –
структурного подразделения
Центральной дирекции инфраструктуры
– филиала ОАО «РЖД»



М.П.

А.В. Сташев

СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения	4
2. Нормативные ссылки.....	4
3. Термины и определения	6
4. Обозначения и сокращения	8
5. Ответственность и полномочия	8
6. Общие положения	9
7. Структура государственной экзаменационной комиссии	10
8. Форма государственной итоговой аттестации	11
9. Порядок проведения государственной итоговой аттестации.....	12
10. Проведение государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья	14
11. Порядок подачи и рассмотрения апелляций	15
Приложение А Объем времени на подготовку и защиту дипломного проекта и условия допуска к государственной итоговой аттестации	17
Приложение Б Определение темы дипломного проекта. Руководство дипломным проектом. Структура и содержание диплоиноного проекта	20
Приложение В Акт согласования тем дипломных проектов с работодателем.....	23
Приложение Г Лист ознакомления студентов с программой государственной итоговой аттестации	25
Приложение Д Форма заявления студента о предлагаемой к разработке теме дипломного проекта.....	26
Приложение Е Форма заявления студента на закрепление темы дипломного проекта.....	28
Приложение Ж Рецензирование дипломных проектов Процедура защиты дипломных проектов.....	29
Приложение З Хранение дипломных проектов.....	31
Приложение И Основные требования к оформлению дипломных проектов.....	32
Приложение К Структура задания на дипломный проект	34
Приложение Л Темы дипломных проектов	35
Приложение М Форма графика проведения консультаций по выполнению дипломных проектов.....	37
Приложение Н Форма графика защиты дипломных проектов	38
Приложение О Форма статистического отчета ГЭК по итогам государственной итоговой аттестации	39
Приложение П Формы заявлений о создании специальных условий.....	40
Приложение Р Формы заявлений на подачу апелляции.....	42
Приложение С Организация и порядок проведения демонстрационного экзамена.....	44
Приложение Т Форма заявления на сдачу демонстрационного экзамена и согласие на обработку персональных данных.....	52
Приложение У Форма плана проведения демонстрационного экзамена и лист ознакомления с ним.....	54
Приложение С-1 Комплект оценочной документации.....	59

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.4 из 59
---	--------------------

1. Область применения

1.1. Настоящая Программа устанавливает правила организации государственной итоговой аттестации студентов (далее - студенты, выпускники), очной и заочной форм обучения, завершающих освоение основной образовательной программы среднего профессионального образования 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

2. Нормативные ссылки

В настоящей Программе использованы ссылки на нормативные документы:

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Федеральный закон от 23.07.2025 № 253-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» и статью 4 Федерального закона «О независимой оценке квалификации».

Приказ от 24 августа 2022 г. N 762 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования" (с изменениями и дополнениями).

Приказ Минобрнауки России от 28.02.2018 №139 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)" (с изменениями и дополнениями).

Приказ Министерства просвещения РФ от 1 сентября 2022 г. N 796 "О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования".

Приказ Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 800 "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования" (с изменениями и дополнениями).

Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 19 января 2023 г. № 37 «О внесении изменений в Порядок проведения ГИА по образовательным программам СПО, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 800».

Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 24.04.2024 № 272 «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 800».

Приказ ФГБОУ ДПО ИРПО от 22 июня 2023 г. № П-291 «О введении в действие Методики организации и проведения демонстрационного экзамена».

Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 17 апреля 2023 г. № 285 «Об операторе демонстрационного экзамена базового и профильного уровней по образовательным программам среднего профессионального образования».

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.5 из 59
---	--------------------

Письмо Министерства просвещения Российской Федерации от 23 сентября 2025 г. №05-2658 «О направлении методических рекомендаций» (Рекомендации по переводу результатов демонстрационного экзамена в пятибалльную оценку и Рекомендации по учету результатов демонстрационного экзамена в рамках промежуточной аттестации при выставлении оценки по итогам государственной итоговой аттестации в форме демонстрационного экзамена).

Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 октября 2022 г. N 906 "Об утверждении Порядка заполнения, учета и выдачи дипломов о среднем профессиональном образовании и их дубликатов".

Приказ ФГБОУ ДПО ИРПО от 26 июня 2023 г. № П-293 «О введении в действие Положения о цифровом паспорте компетенций, утверждении примерной формы цифрового паспорта компетенций».

Приказ ФГБОУ ДПО ИРПО от 23 ноября 2023 г. № П-515 «О введении в действие Порядка формирования графика проведения демонстрационного экзамена по образовательным программам среднего профессионального образования и направления заявки на организационно-техническое и информационное обеспечение демонстрационного экзамена по образовательным программам среднего профессионального образования».

Приказ ФГБОУ ДПО ИРПО от 28 февраля 2023 г. № П-70 «О введении в действие Положения о методической поддержке системы профессионального образования и лиц, планирующих или осуществляющих деятельность членов экспертных групп при проведении демонстрационного экзамена, посредством обучения и добровольной аккредитации в качестве эксперта демонстрационного экзамена».

Письмо Министерства просвещения Российской Федерации от 29 августа 2025 г. №05-2387 «О направлении методических рекомендаций» (Рекомендации по зачету результатов победителя и призера финала чемпионата по профессиональному мастерству «профессионалы» и финала чемпионата высоких технологий по профилю осваиваемой образовательной программы среднего профессионального образования выпускнику в качестве оценки «отлично» по демонстрационному экзамену в рамках проведения государственной итоговой аттестации по данной образовательной программе среднего профессионального) образования).

Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 20 июля 2015г. № 06-846 «О направлении методических рекомендаций» (по организации выполнения и защиты выпускной квалификационной работы в образовательных организациях, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования по программам подготовки специалистов среднего звена).

Устав федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

СМК РД 02.01.20-2022 Положение о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденное приказом ФГБОУ ВО ПГУПС от 30.09.2022 №664/К;

Письмо Министерства просвещения Российской Федерации от 23 сентября 2025 г. №05-2658 «О направлении методических рекомендаций» (Рекомендации по переводу результатов демонстрационного экзамена в пятибалльную оценку и Рекомендации по учету

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.6 из 59
---	---

результатов демонстрационного экзамена в рамках промежуточной аттестации при выставлении оценки по итогам государственной итоговой аттестации в форме демонстрационного экзамена);

Положение об Ухтинском техникуме железнодорожного транспорта – филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

3. Термины и определения

В настоящей Программе применяются следующие термины и определения:

апелляция - письменное заявление выпускника о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения ГИА и (или) несогласии с ее результатами;

базовый уровень демонстрационного экзамена - уровень демонстрационного экзамена, который проводится с использованием оценочных материалов, разработанных по профессии или специальности среднего профессионального образования (или по отдельному виду (видам) профессиональной деятельности) на основе требований к результатам освоения образовательных программ среднего профессионального образования, установленных ФГОС СПО.

главный эксперт – эксперт, организующий и контролирующий деятельность возглавляемой экспертной группы, обеспечивающий соблюдение всех требований к проведению процедуры демонстрационного экзамена, не участвующий в оценивании результатов демонстрационного экзамена.

демонстрационный экзамен (далее - ДЭ) – форма аттестации, направленная на определение уровня освоения выпускником, обучающимся материала, предусмотренного образовательной программой среднего профессионального образования или её частью, и степени сформированности профессиональных умений и навыков путем проведения независимой экспертной оценки выполненных обучающимся практических заданий в условиях реальных или смоделированных производственных процессов.

задание ДЭ - комплексная практическая задача, моделирующая профессиональную деятельность в рамках одного или нескольких видов профессиональной деятельности и выполняемая в режиме реального времени в указанный в комплекте оценочной документации временной интервал в условиях реального или смоделированного производственного процесса.

комплект оценочной документации (далее – КОД) - комплекс требований для проведения ДЭ, включающий перечень оборудования и оснащения, расходных материалов, средств обучения и воспитания, примерный план застройки площадки ДЭ, требования к составу экспертных групп, инструкции по технике безопасности, а также образцы заданий.

координатор - ответственное лицо от Регионального оператора, отвечающее за все процессы и взаимодействие с Оператором в рамках подготовки и проведения ДЭ в субъекте Российской Федерации.

критерии оценивания - разработанная система оценки задания ДЭ, основанная на отдельных профессиональных компетенциях, устанавливающая структуру общей суммы баллов, выставляемых по результатам процедуры оценивания.

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.7 из 59
---	--------------------

куратор – лицо от образовательной организации, ответственное за все процессы подготовки и проведения ДЭ в рамках взаимодействия с Региональным оператором.

оператор ДЭ (далее - Оператор) - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Институт развития профессионального образования».

подготовительный день – день, назначаемый не позднее чем за один рабочий день до дня проведения ДЭ, в течение которого главным экспертом проводится комплекс мероприятий по проверке готовности центра проведения ДЭ, распределение обязанностей между членами экспертной группы, распределение рабочих мест (с использованием способа случайной выборки) и знакомство с ними участников ДЭ. Подготовительный день проводится в присутствии членов 8 экспертной группы, технического эксперта, участников ДЭ в соответствии с графиком проведения ДЭ.

профильный уровень ДЭ - уровень ДЭ, который проводится по решению образовательной организации на основании заявлений выпускников и на основе требований к результатам освоения образовательных программ среднего профессионального образования, установленных в соответствии с ФГОС СПО, включая квалификационные требования, заявленные организациями, работодателями, заинтересованными в подготовке кадров соответствующей квалификации, в том числе являющимися стороной договора о сетевой форме реализации образовательных программ и (или) договора о практической подготовке обучающихся.

региональный оператор – организация субъекта Российской Федерации, ответственная за координацию и организацию ДЭ на территории субъекта Российской Федерации.

технический эксперт - лицо, назначенное организацией, на территории которой расположен центр проведения ДЭ, ответственное за техническое состояние оборудования и его эксплуатацию, функционирование инфраструктуры центра проведения ДЭ, а также соблюдение всеми присутствующими на площадке лицами требований охраны труда и безопасности производства.

участники ДЭ (далее – участники и/или экзаменуемые) – выпускники и обучающиеся образовательных организаций по образовательным программам среднего профессионального образования, допущенные по решению образовательной организации до ПА и/или ГИА в форме ДЭ, а также зарегистрировавшиеся в ИСО для прохождения процедуры ДЭ. Центр проведения ДЭ (далее – ЦПДЭ) – площадка, оборудованная и оснащенная в соответствии с комплектом оценочной документации.

член экспертной группы – лицо, обладающее профессиональными знаниями, навыками и опытом в сфере, соответствующей профессии, специальности среднего профессионального образования, по которой проводится ДЭ, включенное образовательной организацией в состав экспертной группы, в том числе в рамках состава ГЭК.

экзаменационная группа – группа обучающихся образовательной организации, проходящая ДЭ в соответствии с требованиями одного КОД, в одном ЦПДЭ, созданная решением образовательной организации.

экспертная группа – группа экспертов, созданная образовательной организацией из числа лиц, приглашенных из сторонних организаций и обладающих профессиональными знаниями, навыками и опытом в сфере, соответствующей профессии или специальности

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.8 из 59
---	---

среднего профессионального образования или укрупненной группы профессий и специальностей, по которой проводится ДЭ.

4. Обозначения и сокращения

В настоящей Программе применяются следующие обозначения и сокращения:

ГИА - государственная итоговая аттестация;

ГЭК - государственная экзаменационная комиссия;

ДЭ - демонстрационный экзамен;

КОД – комплект оценочной документации;

ЦПДЭ – центр проведения демонстрационного экзамена;

образовательные программы СПО - основные профессиональные образовательные программы СПО (программы подготовки специалистов среднего звена), имеющие государственную аккредитацию;

студент - лицо, осваивающее образовательную программу среднего профессионального образования;

Положение - СМК РД 02.01.20-2022 Положение о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования;

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования.

Университет, ФГБОУ ВО ПГУПС - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»;

УТЖТ - филиал ПГУПС - Ухтинский техникум железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (далее – техникум, филиал);

ФОС - фонд оценочных средств.

5. Ответственность и полномочия

5.1 Настоящая Программа рассматривается на заседании педагогического Совета филиала и утверждается директором техникума.

5.2 Ответственность за реализацию данной Программы несут заместитель директора по учебно-методической работе, заведующие отделением, председатель цикловой комиссии по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

6. Общие положения

6.1. Настоящая Программа устанавливает правила организации и проведения в УТЖТ - филиале ПГУПС государственной итоговой аттестации (далее – ГИА) студентов

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.9 из 59
---	---

(далее - выпускники), завершающей освоение имеющей государственную аккредитацию образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), включает форму проведения ГИА, требования к использованию средств обучения и воспитания, средств связи при проведении государственной итоговой аттестации, требования, предъявляемые к лицам, привлекаемым к проведению государственной итоговой аттестации, порядок подачи и рассмотрения апелляций, изменения и (или) аннулирования результатов государственной итоговой аттестации, а также особенности проведения государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья.

6.2. Место и время проведения ГИА по образовательным программам СПО определяются филиалом самостоятельно.

6.3. Техникум использует необходимые для организации образовательной деятельности средства при проведении ГИА студентов.

6.4. ГИА проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся.

6.5. ГИА, завершающая освоение основных профессиональных образовательных программ СПО, является обязательной и проводится в порядке и в форме, которые установлены ФГОС СПО и настоящей Программой.

6.6. ГИА выпускников проводится в филиале и завершается выдачей документа государственного образца, указывающего уровень образования и квалификации.

6.7. Не допускается взимание платы с обучающихся за прохождение ГИА.

6.8. Лица, осваивающие образовательную программу СПО в форме самообразования, либо обучавшиеся по не имеющей государственной аккредитации образовательной программе СПО в другой образовательной организации, вправе пройти экстерном ГИА в филиале (структурном подразделении) Университета в соответствии с СМК РД 02.01.20-2022 Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования и настоящей Программой;

6.9. Обучающимся по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), после прохождения ГИА, предоставляются по их заявлению каникулы в пределах срока освоения соответствующей основной образовательной программы, по окончании которых производится отчисление обучающихся в связи с получением образования.

6.10. В соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) техникум, для оценки степени и уровня освоения обучающимся образовательной программы, должен обеспечивать процедуру проведения государственной итоговой аттестации.

6.11. Объем времени на подготовку и проведение ДЭ, дипломного проекта, условия допуска к ГИА, определение темы, структура, содержание и руководство дипломным проектом приведены в приложениях А, Б, С.

6.12. В соответствии с ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) разработан фонд оценочных средств (ФОС) для ГИА, в котором приведены основные макеты документов для ГИА,

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.10 из 59
---	---------------------

оценочные материалы и примерный перечень вопросов для подготовки к защите дипломного проекта.

7. Структура государственной экзаменационной комиссии

7.1. ГИА проводится ГЭК в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных профессиональных образовательных программ СПО соответствующим требованиям ФГОС СПО.

7.2. ГЭК руководствуется в своей деятельности СМК РД 02.01.20-2022 Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования и настоящей Программой и Приказом ФГБОУ ДПО ИРПО от 22 июня 2023 г. № П-291 «О введении в действие Методики организации и проведения демонстрационного экзамена»

7.3. Государственная экзаменационная комиссия формируется из педагогических работников образовательной организации и лиц, приглашенных из сторонних организаций: педагогических работников, представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

Состав государственной экзаменационной комиссии утверждается приказом ректора ФГБОУ ВО ПГУПС (далее – Университет) по представлению директора филиала.

7.4. ГЭК возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

7.5. По специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), по которой проводится демонстрационный экзамен профильного уровня, приказом ректора создается экспертная группа.

7.6. Экспертную группу возглавляет главный эксперт, назначаемый из числа экспертов, включенных в состав ГЭК.

7.7. Главный эксперт организует и контролирует деятельность возглавляемой экспертной группы, обеспечивает соблюдение всех требований к проведению демонстрационного экзамена и не участвует в оценивании результатов ГИА.

7.8. Лица, привлекаемые в качестве главных экспертов и членов экспертной группы, вправе пройти обучение и/или аккредитацию в качестве экспертов ДЭ по специальной программе обучения «Эксперт демонстрационного экзамена», разработанной Оператором.

7.9. Председатель государственной экзаменационной комиссии утверждается не позднее 20 декабря текущего года на следующий календарный год (с 1 января по 31 декабря) учредителем - Федеральным агентством железнодорожного транспорта, по представлению ректора Университета.

7.10. Председателем государственной экзаменационной комиссии по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) образовательной организации утверждается лицо, не работающее в техникуме, из числа:

- руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.11 из 59
---	---------------------

- представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

7.11. Заместитель председателя ГЭК назначается приказом университета. В случае создания в филиале нескольких государственных экзаменационных комиссий назначается несколько заместителей председателя государственной экзаменационной комиссии из числа заместителей руководителя образовательной организации или педагогических работников.

7.12. Государственная экзаменационная комиссия действует в течение одного календарного года.

8. Форма государственной итоговой аттестации

8.1. Формами ГИА по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) в УТЖТ – филиале в соответствии с ФГОС СПО являются демонстрационный экзамен профильного уровня и защита дипломного проекта. Организация и порядок проведения демонстрационного экзамена профильного уровня приведены в Приложении С.

8.2 Дипломный проект способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по специальности при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

8.3. Тематика дипломного проекта разрабатывается цикловой комиссией по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) и включается в настоящую Программу ГИА.

8.4. Студенту предоставляется право выбора темы дипломного проекта, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения (формы заявлений студента приведены в Приложениях Д и Е). При этом тематика дипломного проекта должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

8.5. Для подготовки дипломного проекта студенту назначается руководитель и, при необходимости консультант (консультанты).

8.6. Перечень тем дипломного проекта, закрепление за студентами тем дипломного проекта, назначение руководителей и консультантов (при необходимости) по отдельным частям дипломного проекта (экономическая часть, графическая часть, исследовательская часть, экспериментальная часть, опытная часть и т.п.), осуществляется приказом директора филиала.

8.7. При защите дипломного проекта выпускником могут быть предоставлены отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения преддипломной практики.

8.8. Дипломные проекты подлежат обязательному рецензированию (процедура рецензирования приведена в Приложении Ж).

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.12 из 59
---	---------------------

8.9. Демонстрационный экзамен профильного уровня предусматривает моделирование реальных производственных условий для решения выпускниками практических задач профессиональной деятельности. Оценочные материалы для проведения ДЭ профильного уровня разрабатываются Оператором с участием организаций-партнеров, отраслевых и профессиональных сообществ.

8.10. В УТЖТ - филиале ПГУПС по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) проводится демонстрационный экзамен профильного уровня с использованием единых оценочных материалов, разработанных Оператором, включающих в себя КОД, варианты заданий и критерии оценивания.

8.11. Задание демонстрационного экзамена профильного уровня включает комплексную практическую задачу, моделирующую профессиональную деятельность в рамках одного или нескольких видов профессиональной деятельности и выполняемую в режиме реального времени в указанный в комплекте оценочной документации временной интервал в условиях реального или смоделированного производственного процесса.

8.12. ГИА выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студента.

Статус победителя, призера финала чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы» и финала чемпионата высоких технологий по профилю осваиваемой образовательной программы среднего профессионального образования засчитывается выпускнику в качестве оценки «отлично» по демонстрационному экзамену в рамках проведения ГИА по данной образовательной программе среднего профессионального образования.

8.13. Программы ГИА, методика оценивания результатов, требования к дипломному проекту, определяются с учетом примерной основной образовательной программы СПО (при наличии) и утверждаются директором филиала после их обсуждения на заседании педагогического совета с участием председателей ГЭК.

8.14. Дипломный проект должен быть проверен на наличие заимствований из других источников. Оригинальность работы должна быть не менее 10%.

9. Порядок проведения государственной итоговой аттестации

9.1 Программа ГИА, требования к дипломному проекту, а также критерии оценки знаний, утвержденные директором филиала, доводятся до сведения студентов, не позднее чем за шесть месяцев до начала ГИА.

9.2 К ГИА допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе СПО.

9.3 Организация и порядок проведения ДЭ профильного уровня приведены в приложении С.

9.4 Защита дипломного проекта (за исключением работ по закрытой тематике) проводятся на открытых заседаниях ГЭК с участием не менее двух третей ее состава (процедура защиты дипломного проекта приведена в Приложении Ж).

9.5 Заведующий отделением составляет график защиты по датам, согласовывает

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.13 из 59
---	---------------------

его с заместителем директора по учебно-методической работе, и с председателем студенческого совета (форма графика приведена в приложении Н).

9.6 Результаты любой из форм аттестационных испытаний, включенных в ГИА, определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК.

9.7 Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

9.8 Лицам, не проходившим ГИА по уважительной причине, предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из филиала.

Дополнительные заседания ГЭК организуются филиалом в установленные сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим ГИА, по уважительной причине.

9.9 Обучающиеся, не прошедшие ГИА по неуважительной причине или получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, проходят ГИА не ранее, чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

Для прохождения ГИА лицо, не прошедшее ГИА по неуважительной . причине или получившее на ГИА неудовлетворительную оценку, восстанавливается в филиале на период времени, не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

9.10 Повторное прохождение ГИА для одного обучающегося назначается не более двух раз.

Лица, не прошедшие ГИА, допускаются к ГИА повторно не ранее следующего периода работы ГЭК. Порядок повторного прохождения итоговых аттестационных испытаний всех видов определяется филиалом самостоятельно.

9.11 Решение ГЭК оформляется протоколом, который подписывается председателем ГЭК (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем ГЭК и хранится в архиве филиала (структурного подразделения) Университета.

9.12 Ежегодный отчет о работе ГЭК рассматривается на заседании педагогического совета филиала и представляется в Университет в месячный срок после завершения ГИА (форма отчета приведена в Приложении О).

9.13 Студентам и лицам, привлекаемым к ГИА, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

10 Проведение государственной итоговой аттестации для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья

10.11 Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья ГИА проводится филиалом с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников.

10.12 При проведении ГИА обеспечивается соблюдение следующих общих

требований:

- проведение ГИА для лиц с ограниченными возможностями здоровья в одной аудитории совместно с выпускниками, не имеющими ограниченных возможностей здоровья, если это не создает трудностей для выпускников при прохождении ГИА;
- присутствие в аудитории ассистента, оказывающего выпускникам необходимую техническую помощь с учетом их индивидуальных особенностей (занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, общаться с членами ГЭК);
- пользование необходимыми выпускникам техническими средствами при прохождении ГИА с учетом их индивидуальных особенностей;
- обеспечение возможности беспрепятственного доступа выпускников в аудитории, туалетные и другие помещения, а также их пребывания в указанных помещениях (наличие пандусов, поручней, расширенных дверных проемов, лифтов при отсутствии лифтов аудитория должна располагаться на первом этаже, наличие специальных кресел и других приспособлений).

10.13 Дополнительно при проведении ГИА обеспечивается соблюдение следующих требований в зависимости от категорий выпускников с ограниченными возможностями здоровья:

10.13.1 Для слепых:

- задания для выполнения, а также инструкция о порядке государственной итоговой аттестации оформляются рельефно-точечным шрифтом Брайля или в виде электронного документа, доступного с помощью компьютера со специализированным программным обеспечением для слепых, или зачитываются ассистентом;
- письменные задания выполняются на бумаге рельефноточечным шрифтом Брайля или на компьютере со специализированным программным обеспечением для слепых, или надиктовываются ассистенту;
- выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется комплект письменных принадлежностей и бумага для письма рельефно-точечным шрифтом Брайля, компьютер со специализированным программным обеспечением для слепых.

10.13.2 Для слабовидящих:

- обеспечивается индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс;
- выпускникам для выполнения задания при необходимости предоставляется увеличивающее устройство;
- задания для выполнения, а также инструкция о порядке проведения ГИА оформляются увеличенным шрифтом.

10.13.3 Для глухих и слабослышащих, с тяжелыми нарушениями речи:

- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;
- по их желанию может проводиться в письменной форме.

10.13.4 Для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата (с тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей):

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным

программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;

- по их желанию может проводиться в устной форме.

10.14 Выпускники или родители (законные представители) несовершеннолетних выпускников не позднее чем за 3 месяца до начала ГИА, подают письменное заявление о необходимости создания для них специальных условий при проведении ГИА (форма заявления приведена в приложении П).

11 Порядок подачи и рассмотрения апелляций

11.11 По результатам ГИА выпускник, участвовавший в ГИА, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения ГИА и (или) несогласии с ее результатами (формы заявлений приведены в приложении Р).

11.12 Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию филиала.

Апелляция о нарушении порядка проведения ГИА подается непосредственно в день проведения ГИА.

Апелляция о несогласии с результатами ГИА подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов ГИА.

11.13 Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

11.14 Состав апелляционной комиссии утверждается приказом ректора одновременно с утверждением состава ГИА по представлению директора филиала.

11.15 Апелляционная комиссия филиала формируется в количестве не менее пяти человек из числа преподавателей филиала (структурного подразделения) Университета, не входящих в данный учебном году в состав ГЭК.

Председателем апелляционной комиссии является директор филиала либо лицо, исполняющее обязанности директора на основании распорядительного акта филиала. Секретарь избирается из числа членов апелляционной комиссии.

11.16 Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава. На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей ГЭК.

11.17 Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции. С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей). Указанные лица должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность.

11.18 Рассмотрение апелляции не является пересдачей ГИА.

11.19 При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения ГИА апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях порядка проведения ГИА выпускника не подтвердились и/или не повлияли на результат ГИА;
- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.16 из 59
---	---------------------

допущенных нарушениях порядка проведения ГИА выпускника подтвердились и повлияли на результат ГИА.

В последнем случае результат проведения ГИА подлежит аннулированию, в связи с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК для реализации решения комиссии. Выпускнику предоставляется возможность пройти ГИА в дополнительные сроки, установленные филиалом.

11.20 Для рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА, полученными при защите дипломного проекта, секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию дипломный проект, протокол заседания ГЭК и заключение председателя ГЭК о соблюдении процедурных вопросов при защите подавшего апелляцию выпускника.

Для рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА, полученными при сдаче ГЭ, секретарь ГЭК не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию протокол заседания ГЭК, письменные ответы выпускника (при их наличии) и заключение председателя ГЭК о соблюдении процедурных вопросов при проведении ГЭ.

11.21 В результате рассмотрения апелляции о несогласии с результатами ГИА апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата ГИА, либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата ГИА. Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в ГЭК. Решение апелляционной комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов ГИА выпускника и выставления новых.

11.22 Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника (под роспись) в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.

11.23 Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

11.24 Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве филиала.

Приложение А **(обязательное)**

Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации

1. Подготовка и защита дипломного проекта способствует систематизации, расширению освоенных во время обучения знаний по общепрофессиональным дисциплинам, профессиональным модулям и закреплению знаний выпускника по профессии или специальности при решении разрабатываемых в выпускной квалификационной работе конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе и направлены на проверку качества полученных обучающимся знаний и умений, сформированности общих и профессиональных компетенций, позволяющих решать профессиональные задачи.

2. Техник по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) должен обладать следующими общими и профессиональными компетенциями:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 1.1. Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам.

ПК 1.2. Определять и устранять отказы в работе станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.

ПК 1.3. Выполнять требования по эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики.

ПК 2.1. Обеспечивать техническое обслуживание устройств СЦБ и систем ЖАТ.

ПК 2.2. Выполнять работы по техническому обслуживанию устройств электропитания

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.18 из 59
---	---------------------

систем железнодорожной автоматики.

ПК 2.3. Выполнять работы по техническому обслуживанию линий железнодорожной автоматики.

ПК 2.4. Организовывать работу по обслуживанию, монтажу и наладке систем железнодорожной автоматики.

ПК 2.5. Определять экономическую эффективность применения устройств автоматики и методов их обслуживания.

ПК 2.6. Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения.

ПК 2.7. Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ и ЖАТ по принципиальным схемам.

ПК 3.1. Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств СЦБ.

ПК 3.2. Измерять и анализировать параметры приборов и устройств СЦБ.

ПК 3.3. Регулировать и проверять работу устройств и приборов СЦБ.

3. Объем времени на подготовку и защиту дипломного проекта (сроки и продолжительность ГИА) устанавливается, учебным планом и календарным учебным графиком в соответствии с ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

4. Объём времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации:

4.1. Подготовка и защита:

- Подготовка дипломного проекта - 3 недели;
- Подготовка к демонстрационному экзамену – 1 неделя;
- Проведение демонстрационного экзамена – 1 неделя;
- Защита дипломного проекта — 1 неделя.

4.2. Срок проведения:

- Подготовка дипломного проекта – 18.05.2026 – 07.06.2026;
- Подготовка к демонстрационному экзамену – 08.06.2026 – 14.06.2026;
- Проведение демонстрационного экзамена – 15.06.2026 – 21.06.2026;
- Защита дипломного проекта — 22.06.2025 – 28.06.2025.

5. Цель защиты дипломного проекта - установление соответствия результатов освоения студентами образовательных программ СПО соответствующим требованиям ФГОС СПО.

6. Студентам и лицам, привлекаемым к государственной итоговой аттестации, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

7. К ГИА допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе СПО (ст.59 Федерального закона №273ФЗ).

8. Необходимым условием допуска к ГИА является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися общих и профессиональных компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности:

- Приказа о допуске обучающихся к ГИА;

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.19 из 59
---	---------------------

- Сводной ведомости успеваемости обучающихся;
- Дипломный проект;
- Отзывов руководителей дипломных проектов с положительной оценкой;
- Рецензий на дипломные проекты с положительной оценкой;
- Зачетных книжек обучающихся.

Приложение Б

(обязательное)

Определение темы дипломного проекта. Руководство дипломными проектами.

Структура и содержание дипломных проектов

1. Перечень тем, как правило, разрабатывается преподавателями цикловой комиссии по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) и обсуждается на заседании цикловой комиссии с участием председателя ГЭК.

2. Перечень тем должен быть согласован с представителями работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников в рамках профессиональных модулей (акт согласования приведен в приложении В). Тема дипломного проекта может быть предложена студентом при условии обоснования им целесообразности ее разработки.

3. Экспертиза на соответствие требованиям ФГОС, разработанных заданий на дипломный проект, основных показателей оценки результатов выполнения и защиты работ, осуществляется на заседании цикловой комиссии. Разработанные задания согласовываются с представителем работодателя.

4. Дипломный проект должен иметь актуальность, новизну и практическую значимость и выполняться, по возможности, по предложениям (заказам) профильных предприятий или УТЖТ - филиала ПГУПС.

5. Выполненный дипломный проект в целом должна:

- соответствовать разработанному заданию;
- включать анализ источников по теме с обобщениями и выводами, сопоставлениями и оценкой различных точек зрения;
- продемонстрировать требуемый уровень общенаучной и специальной подготовки выпускника, его способность и умение применять на практике освоенные знания, практические умения, общие и профессиональные компетенции в соответствии с ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

6. Дипломный проект выполняется выпускником с использованием собранных им лично материалов, в том числе, в период прохождения преддипломной практики. Допускается использование данных, полученных выпускником в период работы над выполнением курсовой работы (проекта).

7. При определении темы дипломного проекта следует учитывать, что ее содержание может основываться:

7.1. На обобщении результатов выполненной ранее обучающимся курсовой работы (проекта), если она выполнялась в рамках соответствующего профессионального модуля;

7.2. На использовании результатов выполненных ранее практических заданий.

8. Выбор темы дипломного проекта обучающимся осуществляется до начала производственной (преддипломной) практики, что обусловлено необходимостью сбора практического материала в период ее прохождения (перечень примерных тем дипломных проектов приведен в Приложение Л).

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.21 из 59
---	---------------------

9. Тема дипломного проекта может быть предложена филиалами и структурными подразделениями ОАО «РЖД» в виде грантов.

10. Программа ГИА по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), требования к выпускным квалификационным работам, а также критерии оценки знаний утверждаются директором техникума после их обсуждения на заседании педагогического совета техникума с участием председателя ГЭК.

11. Программа ГИА по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), требования к дипломным проектам, а также критерии оценки знаний утвержденные директором техникума, доводятся до сведения студентов, не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации (лист ознакомления студентов с Программой ГИА приведен в Приложение Г).

12. К каждому руководителю дипломного проекта может быть одновременно прикреплено, как правило, не более восьми выпускников.

13. В обязанности руководителя дипломного проекта входит:

13.1. разработка задания на подготовку дипломного проекта;
13.2. разработка совместно с обучающимися плана дипломного проекта;
13.3. оказание помощи обучающемуся в разработке индивидуального графика работы на весь период выполнения дипломного проекта;

13.4. консультирование обучающегося по вопросам содержания и последовательности выполнения дипломного проекта; оказание помощи обучающемуся в подборе необходимых источников;

13.5. контроль хода выполнения дипломного проекта в соответствии с установленным графиком в форме регулярного обсуждения руководителем и обучающимся хода работ;

13.6. оказание помощи (консультирование обучающегося) в подготовке презентации и доклада для защиты дипломного проекта;

13.7. предоставление письменного отзыва на дипломный проект.

14. Задание для каждого обучающегося разрабатывается в соответствии с утвержденной темой.

15. Задания на дипломный проект рассматриваются цикловой комиссией по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), подписываются руководителями дипломных проектов, согласовываются с представителем работодателя и утверждаются заместителем директора по учебно-методической работе.

16. Структура задания на дипломный проект приведена в Приложении К.

17. В отдельных случаях допускается выполнение дипломного проекта группой обучающихся. При этом индивидуальные задания выдаются каждому обучающемуся.

18. Задание на дипломный проект выдается обучающемуся не позднее, чем за две недели до начала производственной практики (преддипломной).

19. По завершении обучающимся подготовки дипломного проекта руководитель проверяет качество работы, подписывает ее и вместе с заданием и своим письменным отзывом передает заместителю директора по учебно-методической работе (заместитель директора по учебно-методической работе может своим письменным распоряжением делегировать право приема дипломного проекта заведующим отделением).

20. В отзыве руководителя дипломного проекта указываются характерные особенности работы, ее достоинства и недостатки, а также отношение обучающегося к выполнению дипломного проекта, проявленные (не проявленные) им способности, оцениваются уровень освоения общих и профессиональных компетенций, знания, умения обучающегося продемонстрированные им при выполнении дипломного проекта, а также степень самостоятельности обучающегося и его личный вклад в раскрытие проблем и разработку предложений по их решению. Заканчивается отзыв выводом о возможности (невозможности) допуска дипломного проекта к защите.

21. В обязанности консультанта дипломного проекта входит:

21.1. руководство разработкой индивидуального плана подготовки и выполнения дипломного проекта в части содержания консультируемого вопроса;

21.2. оказание помощи обучающемуся в подборе необходимой литературы в части содержания консультируемого вопроса;

21.3. контроль хода выполнения дипломного проекта в части содержания консультируемого вопроса.

22. Часы консультирования входят в общие часы руководства дипломного проекта и определяются Положением о нормах часов на выпускную квалификационную работу в УТЖТ – филиале ПГУПС.

23. Требования к содержанию, объему и структуре дипломного проекта определяются филиалом самостоятельно.

24. Объем дипломного проекта определяется исходя из специфики специальности. При выполнении дипломного проекта в форме опытных образцов изделий, продуктов и пр., а также при творческих работах, количество листов расчетно-пояснительной записки может быть уменьшено без снижения общего качества дипломного проекта.

25. Требования к оформлению дипломного проекта:

25.1. Оформление дипломного проекта производится в соответствии с Методическими указаниями и требованиями к разработке и оформлению выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) для студентов очной и заочной форм обучения УТЖТ - филиала ПГУПС.

25.2. Обучающиеся применяют для оформления документации дипломного проекта автоматизированные системы проектирования и управления (САПР).

25.3. Требования к оформлению дипломного проекта должны соответствовать требованиям ЕСТД и ЕСКД, ГОСТ.

Основные требования к оформлению дипломного проекта приведены в Приложении И.

Приложение В
(обязательное)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
**«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)
УТЖТ – филиал ПГУПС**

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник _____ -
структурного подразделения ____ -
филиала ОАО «РЖД»

_____/_____/

« ____ » _____ 20 ____ г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор УТЖТ – филиала ПГУПС

_____/_____/

« ____ » _____ 20 ____ г.

Акт согласования
ТЕМ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ
специальности

XX.XX.XX _____

Ухта
20____

Акт согласования ТЕМ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ

специальности

XX.XX.XX _____

Предприятие (организация) работодателя:

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Темы дипломных проектов, предложенные УТЖТ – филиалом ПГУПС для проведения Государственной итоговой аттестации в 20____ году:

1. Тема;
2. Тема;
3. Тема;

отражают современные инновационные тенденции в развитии системы образования, отвечают потребностям работодателей и экономики Республики Коми и Российской Федерации. Предложенные темы направлены на формирование основных профессиональных компетенций и на освоение следующих видов деятельности по специальности в соответствии с ФГОС СПО:

- ____;
- ____;
- ____.

Эксперты:

Начальник _____ -
структурного подразделения ____
- филиала ОАО «РЖД» _____

Начальник _____
_____ отдела
структурного подразделения ____
- филиала ОАО «РЖД» _____

Приложение Г

(обязательное)

Лист ознакомления

студентов УТЖТ - филиала ПГУПС,
 обучающихся по основной образовательной программе среднего профессионального образования – программе подготовки специалистов среднего звена специальности **27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)**, с формой ГИА (защита дипломного проекта), требованиями к использованию средств обучения и воспитания, средствами связи при проведении ГИА, требованиями, предъявляемыми к лицам, привлекаемым к проведению ГИА, порядком подачи и рассмотрения апелляций, изменения и (или) аннулирования результатов ГИА, а также особенностями проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов и инвалидов по образовательным программам среднего профессионального образования в 2026 году, согласно приказу Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 800 (с изменениями и дополнениями)

Группа _____

№ п/п	ФИО студента	Дата	Подпись
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
...			

Ознакомил: заведующий отделением _____

ФИО

Приложение Д (обязательное)

Форма заявления студента о предлагаемой к разработке теме дипломного проекта

Директору УТЖТ – филиала ПГУПС

студента(ки) группы _____

фамилия

имя

отчество

заявление.

На основании п.10 приказа Министерства Просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N800 "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования" (с изменениями и дополнениями) прошу назначить руководителем дипломного проекта преподавателя

и утвердить тему дипломного проекта, не входящую в число предложенных в Программе ГИА ¹:

(вписать полностью название темы без сокращений, в такой формулировке тема будет записана во все документы, в том числе в диплом

об СПО)

Обоснование целесообразности разработки данной темы для практического применения:

« ____ » _____ 202__ г.

подпись

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель дипломного проекта _____ (_____)

подпись расшифровка

¹ Тематика дипломных проектов определяется УТЖТ - филиалом ПГУПС. Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта, в том числе предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. Тема дипломного проекта должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования. Если среди предложенных в программе ГИА нет темы, которую Вы бы хотели разрабатывать, то Вы имеете право предложить свою тему, но в заявлении необходимо кратко написать обоснование темы.

Председатель ЦК		()
	подпись	расшифровка
Зам. директора по УМР		()
	подпись	расшифровка

Приложение Ж
(обязательное)
Рецензирование дипломных проектов.
Процедура защиты дипломных проектов.

1. Дипломные проекты подлежат обязательному рецензированию.
2. Внешнее рецензирование дипломных проектов проводится с целью обеспечения объективности оценки труда выпускника.
3. Выполненные дипломные проекты рецензируются специалистами по тематике из государственных органов власти, сферы труда и образования, научно-исследовательских институтов и др. (бланк рецензии приведен в ФОС ГИА)
4. Рецензенты дипломных проектов по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) определяются не позднее, чем за месяц до защиты и назначаются приказом директора техникума.
5. Рецензия должна включать:
 - 5.1. заключение о соответствии дипломного проекта заявленной теме и заданию на него;
 - 5.2. оценку качества выполнения каждого раздела дипломного проекта;
 - 5.3. оценку степени разработки поставленных вопросов и практической значимости работы;
 - 5.4. общую оценку качества выполнения дипломного проекта - «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».
6. Содержание рецензии доводится до сведения обучающегося не позднее, чем за день до защиты работы.
7. Внесение изменений в дипломный проект после получения рецензии не допускается.
8. Техникум, после ознакомления с отзывом руководителя и рецензией, решает вопрос о допуске обучающегося к защите и передает дипломный проект в ГЭК.
9. Процедура передачи дипломного проекта в ГЭК регулируется Положением о процедуре передачи выпускных квалификационных работ (дипломных проектов) в государственную экзаменационную комиссию.
10. Требования и правила оформления рецензии на дипломный проект устанавливаются Положением о составлении рецензии на выпускную квалификационную работу (дипломный проект) в УТЖТ-филиале ПГУПС.
11. Вопрос о допуске дипломного проекта к защите решается на заседании цикловой комиссии по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), готовность к защите определяется заместителем директора по учебно-методической работе и оформляется приказом директора техникума.
12. Цикловая комиссия имеет право проводить предварительную защиту дипломных проектов.
13. Решение ГЭК оформляется протоколом, который подписывается председателем ГЭК (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем ГЭК и хранится в архиве техникума.
14. В протоколе записываются: итоговая оценка дипломного проекта, присуждение

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.30 из 59
---	---------------------

квалификации и особые мнения членов комиссии

15. На защиту дипломного проекта отводится до 1 (одного) академического часа на одного обучающегося.

16. Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами ГЭК и, как правило, включает:

- 16.1. доклад обучающегося (не более 10-15 минут);
- 16.2. чтение отзыва и рецензии;
- 16.3. вопросы членов комиссии;
- 16.4. ответы обучающегося.

17. Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта, а также рецензента, если он присутствует на заседании ГЭК.

18. При защите дипломного проекта выпускником могут быть предоставлены отчеты о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов, творческие работы по специальности, характеристики с мест прохождения преддипломной практики.

19. Во время доклада обучающийся использует подготовленный наглядный материал, иллюстрирующий основные положения дипломного проекта.

20. При определении оценки по защите дипломного проекта учитываются:

- 20.1. качество устного доклада выпускника;
- 20.2. свободное владение материалом дипломного проекта;
- 20.3. глубина и точность ответов на вопросы;
- 20.4. отзыв руководителя и рецензия;

21. Основные критерии оценки дипломного проекта приведены в ФОС ГИА.

22. Диплом с отличием выдается при следующих условиях:

– все указанные в приложении к диплому оценки по учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям), практикам, оценки за курсовые работы (проекты) за исключением оценок "зачтено" являются оценками "отлично" и "хорошо";

– все оценки по результатам государственной итоговой аттестации являются оценками "отлично";

– количество указанных в приложении к диплому оценок "отлично", включая оценки по результатам государственной итоговой аттестации, составляет не менее 75% от общего количества оценок, указанных в приложении к диплому, за исключением оценок "зачтено".

23. В протоколе заседания ГЭК по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) делается соответствующая запись о выдаче диплома с отличием.

24. Процедура хранения дипломных проектов приведена в Приложении 3.

Приложение 3
(обязательное)
Хранение дипломных проектов

1. Выполненные дипломные проекты по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) хранятся после их защиты в архиве техникума.
2. Срок хранения, в течение пяти лет после выпуска обучающихся из техникума, определяется в соответствии с номенклатурой дел филиала.
3. Списание дипломных проектов оформляется соответствующим актом.
4. Лучшие дипломные проекты, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, а также представлены для участия в Олимпиаде дипломных проектов учебных заведений Федерального агентства железнодорожного транспорта.
5. Выдача из архива дипломных проектов, представляющих учебно-методическую ценность, производится по письменной заявке председателя цикловой комиссии по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) с указанием темы, Ф.И.О. студента, цели использования, места нахождения и Ф.И.О. преподавателя, использующего дипломный проект в качестве учебного пособия.
6. Дипломные проекты, участвующие в Олимпиаде дипломных проектов учебных заведений Федерального агентства железнодорожного транспорта, представляются в базовые ВУЗы согласно положению об Олимпиаде.
7. Разрешение на выдачу дипломных проектов из архива техникума дает директор (заместитель директора по учебно-методической работе).
8. По письменному запросу предприятия, учреждения, образовательной организации руководитель филиала имеет право разрешить снимать копии дипломных проектов выпускников.
9. По письменному запросу ОАО «РЖД» директор УТЖТ - филиала ПГУПС имеет право разрешить снимать копии с дипломных проектов, выполненных по грантам ОАО «РЖД».

Приложение И
(обязательное)
Основные требования к оформлению дипломных проектов

1. По структуре дипломный проект, как правило, должен состоять из:
 - 1.1. Расчетно-пояснительной записки;
 - 1.2. Графической части;
 2. В состав дипломных проектов может входить реальная часть (стенд, макет, изделия, изготовленные студентом в соответствии с заданием на дипломный проект).
 3. Расчетно-пояснительная записка, как правило, включает в себя:
 - 3.1. титульный лист;
 - 3.2. содержание;
 - 3.3. введение;
 - 3.4. основную часть;
 - 3.5. заключение;
 - 3.6. список использованных источников;
 - 3.7. приложения (при необходимости).
 4. Во введении необходимо обосновать актуальность и практическую значимость выбранной темы, сформулировать цель и задачи, объект и предмет дипломного проекта, круг рассматриваемых проблем. Объем введения должен быть в пределах 2-3 страниц.
 5. Основная часть дипломного проекта включает главы (параграфы, разделы) в соответствии с заданием и логической структурой изложения. Название главы не должно дублировать название темы, а название параграфов - название глав. Формулировки должны быть лаконичными и отражать суть главы (параграфа).
 6. Основная часть дипломного проекта должна содержать, как правило, две главы.
 - 6.1. Первая глава посвящается теоретическим аспектам изучаемого объекта и предмета дипломного проекта. В ней содержится обзор используемых источников информации, нормативной базы по теме дипломного проекта. В этой главе могут найти место статистические данные, построенные в таблицы и графики.
 - 6.2. Вторая глава посвящается анализу практического материала, полученного во время производственной практики (преддипломной). В этой главе содержится:
 - 6.2.1. анализ конкретного материала по избранной теме;
 - 6.2.2. описание выявленных проблем и тенденций развития объекта и предмета изучения на основе анализа конкретного материала по избранной теме;
 - 6.2.3. описание способов решения выявленных проблем.
- В ходе анализа могут использоваться аналитические таблицы, расчеты, формулы, схемы, диаграммы и графики.
7. Завершающей частью дипломного проекта является заключение, которое содержит выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами, раскрывает значимость полученных результатов. Заключение не должно составлять более 5 страниц текста. Заключение лежит в основе доклада студента на защите.

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.33 из 59
---	---------------------

8. Список использованных источников отражает перечень источников, которые использовались при написании дипломного проекта (не менее 20), составленный в следующем порядке:

- 8.1. Федеральные законы (в очередности от последнего года принятия к предыдущим);
- 8.2. Указы Президента Российской Федерации (в той же последовательности);
- 8.3. Постановления Правительства Российской Федерации (в той же очередности);
- 8.4. Иные нормативные правовые акты;
- 8.5. Иные официальные материалы (резолуции-рекомендации международных организаций и конференций, официальные доклады, официальные отчеты и др.);
- 8.6. Монографии, учебники, учебные пособия (в алфавитном порядке);
- 8.7. Иностранная литература;
- 8.8. Интернет-ресурсы.

9. Приложения могут состоять из дополнительных справочных материалов, имеющих вспомогательное значение (копий документов, выдержек из отчетных материалов, статистических данных, схем, таблиц, диаграмм, программ, положений и т.п.)

10. Законченный дипломный проект должен состоять из: расчетно-пояснительной записки: графической части: чертежей, диаграмм, схем и т.д.

11. Графическая часть проекта выполняется в зависимости от специальности и темы. Все чертежи выполняются в одной из систем: AUTO CAD, VISIO, КОМПАС.

12. По формату, условным обозначениям, цифрам, масштабам и пр. чертежи должны соответствовать требованиям ГОСТов.

13. Объем дипломного проекта должен составлять не менее 50 страниц печатного текста (без приложений), графической части - не менее 2-х листов чертежей.

14. Дипломные проекты студентов должны выполняться с применением средств ЭВТ, современных компьютерных программ, и графических редакторов с соблюдением требований ЕСКД и ГОСТ.

15. Дипломные проекты, сшитые в типовые папки для дипломного проектирования, представляются на бумажных носителях, и сдаются в архив техникума по описи.

16. Нормоконтроль дипломного проекта, в соответствии с требованиями ЕСКД и ГОСТ, осуществляет преподаватель инженерной графики (либо лицо, назначенное приказом директора).

17. Прохождение нормоконтроля фиксируется подписью преподавателя - нормоконтролера на титульном листе пояснительной записки.

18. График проведения консультаций по дипломному проекту разрабатывается руководителем, заведующим отделением и утверждается заместителем директора по учебно-методической работе (Приложение М).

19. Общее руководство и контроль выполнения дипломного проекта осуществляет заместитель директора по учебно-методической работе.

20. Текущий контроль хода выполнения дипломных проектов осуществляют заведующие отделением и председатель цикловой комиссии по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Приложение К
 (обязательное)
Структура задания на дипломный проект

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
 (ФГБОУ ВО ПГУПС)

УТЖТ – филиал ПГУПС

Согласовано:

Протокол № ____

от « ____ » _____ 20__ г.

Председатель цикловой комиссии

_____ (____)

Утверждаю:

Заместитель директора

по учебно-методической работе

_____ (____)

« ____ » _____ 20__ г.

Задание

На дипломный проект студента(ки) 4 курса ____ формы обучения
 специальности XX.XX.XX ...

 (фамилия, имя, отчество)

1. Тема дипломного проекта:
2. Исходные данные для дипломного проекта:
 - 2.1.
 - 2.2.
 - 2.3.
3. Состав дипломного проекта:
 - 3.1.
 - 3.2.
 - 3.3.
4. Рекомендуемая литература:

Дата выдачи задания « ____ » _____ 20__ г.

Срок окончания ____ « ____ » _____ 20__ г.

Заведующий отделением _____ (_____)

Руководитель дипломного проекта _____ (_____)

Приложение Л
(обязательное)
Темы дипломных проектов

№ п/п	Тематика дипломного проекта	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в дипломном проекте
1.	Оборудование железнодорожной станции устройствами электрической централизации (ЭЦ) различного типа	ПМ.01. Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики
2.	Оборудование участка железной дороги системами интервального регулирования движения поездов различного типа	
3.	Оборудование участка железной дороги устройствами автоматической переездной сигнализации	
4.	Оборудование участка железной дороги системами диспетчерской централизации (ДЦ) различного типа	
5.	Оборудование участка железной дороги системой диспетчерского контроля (ДК) различного типа	
6.	Оборудование участка железной дороги диагностическими системами автоматики и телемеханики (КТСМ, ЭССО и проч.)	ПМ.01. Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики; ПМ.02. Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ); ПМ.03. Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)
7.	Организация технического обслуживания и ремонта устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ)	ПМ.02. Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ); ПМ.03. Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)
8.	Организация хозяйственной деятельности дистанции сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ)	ПМ.02. Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ); ПМ.03. Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки

		(СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)
9.	Организация работы ремонтно-технологического участка дистанций СЦБ (РТУ СЦБ)	ПМ.03.Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ); ПМ.04. Освоение одной или нескольких профессии рабочих, должностей служащих: Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки
10.	Разработка программно-технических комплексов систем автоматизации и управления: программируемые контроллеры, процессорные регуляторы, логические контроллеры, модули сопряжения с объектами	ПМ.01. Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики; ПМ.02. Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ); ПМ.03.Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)
11.	Разработки для учебного процесса: учебный полигон, учебно-лабораторные стенды, методическое и программное обеспечение лабораторных работ и практических занятий, электронные учебники, компьютерные тестовые системы, справочники – эмуляторы, 3-D модели для виртуальной реальности (VR) и дополненной (AR) реальностей и др.	ПМ.01. Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики; ПМ.02. Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ); ПМ.03.Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)
12.	Дипломный проект по заданию структурных подразделений и филиалов ОАО «РЖД» и смежных организаций или по выбору выпускника с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения	ПМ.01. Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики; ПМ.02. Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ); ПМ.03.Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ)

Приложение М
(обязательное)

Форма графика проведения консультаций по выполнению дипломного проекта

График консультаций
при подготовке дипломных проектов для студентов
групп _____ с _____ г. по _____ г.

Руководитель дипломных проектов **Фамилия И. О.** (аудитория _____)

№ п/п	Ф.И.О. студента
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	

Например:

Консультации каждую неделю

понедельник, вторник, среда, четверг, пятница - 09⁰⁰ –13³⁰.

Заведующий отделением _____ (_____)

Председатель студенческого совета _____ (_____)

Приложение Н
(обязательное)
Форма графика защиты

ГРАФИК ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ
СТУДЕНТАМИ ГРУПП __, __

__ ИЮНЯ 20 __ ГОДА 1. Фамилия И. О. 2. Фамилия И. О. 3. Фамилия И. О. 4. Фамилия И. О. 5. Фамилия И. О. 6. Фамилия И. О.	__ ИЮНЯ 20 __ ГОДА 1. Фамилия И. О. 2. Фамилия И. О. 3. Фамилия И. О. 4. Фамилия И. О. 5. Фамилия И. О. 6. Фамилия И. О.
__ ИЮНЯ 20 __ ГОДА 1. Фамилия И. О. 2. Фамилия И. О. 3. Фамилия И. О. 4. Фамилия И. О. 5. Фамилия И. О. 6. Фамилия И. О. 7. Фамилия И. О. 8. Фамилия И. О.	__ ИЮНЯ 20 __ ГОДА 1. Фамилия И. О. 2. Фамилия И. О. 3. Фамилия И. О. 4. Фамилия И. О. 5. Фамилия И. О. 6. Фамилия И. О. 7. Фамилия И. О. 8. Фамилия И. О.
__ ИЮНЯ 20 __ ГОДА 1. Фамилия И. О. 2. Фамилия И. О. 3. Фамилия И. О. 4. Фамилия И. О. 5. Фамилия И. О. 6. Фамилия И. О. 7. Фамилия И. О. 8. Фамилия И. О.	__ ИЮНЯ 20 __ ГОДА 1. Фамилия И. О. 2. Фамилия И. О. 3. Фамилия И. О. 4. Фамилия И. О. 5. Фамилия И. О. 6. Фамилия И. О. 7. Фамилия И. О. 8. Фамилия И. О.

Приложение О
(обязательное)

Форма статистического отчета ГЭК по итогам государственной итоговой аттестации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)
УТЖТ – филиал ПГУПС

Сводный статический отчет по результатам государственной итоговой аттестации 20__ года

Специальность (код, наименование)	Выпуск, бюджет	Очная форма обучения (ОФО)								Заочная форма обучения (ОЗФО)							
		оценка ГИА (форма)				в том числе СЦО				оценка ГИА (форма)				в том числе СЦО			
		всего	«5»	«4»	«3»	всего	«5»	«4»	«3»	всего	«5»	«4»	«3»	всего	«5»	«4»	«3»
Итого																	

Специальность (код, наименование)	Выпуск, внебюджет	Очная форма обучения (ОФО)								Заочная форма обучения (ОЗФО)							
		оценка ГИА (форма)				в том числе СЦО				оценка ГИА (форма)				в том числе СЦО			
		всего	«5»	«4»	«3»	всего	«5»	«4»	«3»	всего	«5»	«4»	«3»	всего	«5»	«4»	«3»
Итого																	

Специальность (код, наименование)	Выпуск, общий	Очная форма обучения (ОФО)								Заочная форма обучения (ОЗФО)							
		оценка ГИА (форма)				в том числе СЦО				оценка ГИА (форма)				в том числе СЦО			
		всего	«5»	«4»	«3»	всего	«5»	«4»	«3»	всего	«5»	«4»	«3»	всего	«5»	«4»	«3»
Итого																	

Заместитель директора по учебно-методической работе

ФИО

Приложение II
(обязательное)
Формы заявления о создании специальных условий

Директору УТЖТ – филиала ПГУПС
 студента _____ формы обучения
 группы _____
 специальности
 XX.XX.XX _____

 ФИО полностью

заявление.

Прошу создать для меня специальные условия при проведении Государственной
 итоговой аттестации. Я нуждаюсь в организации следующих специальных условий
 проведения Государственной итоговой аттестации:

Особые условия	Требуется/не требуется (прописью)
Увеличение продолжительности экзаменов на 1,5 часа	
Организация питания и перерывов для проведения необходимых лечебных и профилактических мероприятий	
По рекомендации ПМПК:	
Присутствие ассистента для оказания необходимой технической помощи	
Задания, выполненные шрифтом Брайля	
Увеличение формата бланков и заданий до А3	
Выполнение работы на ПК	
Отдельная аудитория; пункт на дому; в медицинской организации	
Другое (лупа, глюкометр, инсулиновая помпа, кушетка, слуховой аппарат, и т.д)	

Документы (основание):

Справка серия _____ № _____ от _____.20__ г. Срок действия до _____.20__ г.

Заключение ПМПК от _____.20__ г. Протокол № _____.

Участник ГИА: _____
(подпись)
(Ф.И.О.)

Директору УТЖТ – филиала ПГУПС
 Законного представителя студента
 _____ формы обучения
 группы _____
 специальности XX.XX.XX _____

 ФИО полностью

заявление.

Прошу создать для моего ребенка (опекаемого) ФИО полностью специальные условия при проведении Государственной итоговой аттестации. Он(она) нуждается в организации следующих специальных условий проведения Государственной итоговой аттестации:

Особые условия	Требуется/не требуется (прописью)
Увеличение продолжительности экзаменов на 1,5 часа	
Организация питания и перерывов для проведения необходимых лечебных и профилактических мероприятий	
По рекомендации ПМПК:	
Присутствие ассистента для оказания необходимой технической помощи	
Задания, выполненные шрифтом Брайля	
Увеличение формата бланков и заданий до А3	
Выполнение работы на ПК	
Отдельная аудитория; пункт на дому; в медицинской организации	
Другое (лупа, глюкометр, инсулиновая помпа, кушетка, слуховой аппарат, и т.д)	

Документы (основание):

Справка серия _____ № _____ от _____.20__ г. Срок действия до _____.20__ г.

Заключение ПМПК от _____.20__ г. Протокол № _____.

Законный представитель

участника ГИА:

(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение Р
(обязательное)
Формы заявления на подачу апелляции

Председателю апелляционной комиссии

УТЖТ – филиала ПГУПС

ФИО

студента(ки) _____ формы обучения

группы _____

специальности _____

Заявление

Прошу рассмотреть мою апелляцию о несогласии с результатами ГИА по _____, так как считаю, что:
были оценены неверно.

Прошу рассмотреть апелляцию:

- в моем присутствии ☐

- в присутствии лица, представляющего мои интересы ☐

- без меня (моих представителей) ☐

«_____» _____ 20__ г.

подпись студента

Заявление принял секретарь апелляционной комиссии

«_____» _____ 20__ г.

подпись

Фамилия И.О.

Председателю апелляционной комиссии
 УТЖТ – филиала ПГУПС

ФИО

студента(ки) _____ формы обучения

группы _____

специальности _____

Заявление

Прошу пересмотреть результаты защиты дипломного проекта, так как считаю, что в процессе защиты дипломного проекта были допущены следующие нарушения установленного Порядка проведения ГИА:

Прошу рассмотреть апелляцию:

- в моем присутствии ☐

- в присутствии лица, представляющего мои интересы ☐

- без меня (моих представителей) ☐

« _____ » _____ 20__ г.

подпись студента

Заявление принял секретарь апелляционной комиссии

« _____ » _____ 20__ г.

подпись

Фамилия И.О.

Приложение С

(обязательное)

Организация и порядок проведения демонстрационного экзамена профильного уровня

1. Организация и порядок проведения демонстрационного экзамена профильного уровня в рамках ГИА приведены в Приложении к приказу ФГБОУ ДПО ИРПО от 22.06.2023 г. № П-291 «О введении в действие Методики организации и проведения демонстрационного экзамена».

2. Демонстрационный экзамен (далее - ДЭ) – форма аттестации, направленная на определение уровня освоения выпускником, обучающимся материала, предусмотренного образовательной программой среднего профессионального образования или её частью, и степени сформированности профессиональных умений и навыков путем проведения независимой экспертной оценки выполненных обучающимся практических заданий в условиях реальных или смоделированных производственных процессов.

3. Все участники ДЭ обязаны написать заявление на сдачу ДЭ профильного уровня на имя директора филиала, и оформить согласие на обработку персональных данных (приложение Т).

4. Демонстрационный экзамен профильного уровня проводится на площадке, аккредитованной в качестве центра проведения демонстрационного экзамена (далее — ЦПДЭ). ЦПДЭ может располагаться на территории образовательной организации, а при сетевой форме реализации образовательных программ – также на территории иной организации, обладающей необходимыми ресурсами для организации ЦПДЭ. При выборе места расположения ЦПДЭ образовательная организация учитывает примерный план застройки, включенный в соответствующий КОД.

5. Объем времени на подготовку и проведение ДЭ профильного уровня (сроки и продолжительность ГИА) устанавливается, учебным планом и календарным учебным графиком в соответствии с ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Объем времени на подготовку и проведение ДЭ:

- Подготовка к демонстрационному экзамену – 1 неделя;
- Проведение демонстрационного экзамена — 1 неделя;

Срок проведения: очная форма

- Подготовка к демонстрационному экзамену – 08.06.2026 – 14.06.2026;
- Проведение демонстрационного экзамена — 15.06.2026 – 21.06.2026.

6. Образовательные организации в лице ответственных лиц – Кураторов обеспечивают формирование на своем уровне графика проведения ДЭ. Формирование Куратором графика ДЭ означает, что образовательной организацией получены согласия на обработку Оператором ДЭ персональных данных от всех участников ДЭ (или их законных представителей) (форма плана и лист ознакомления с ним участников приведены в приложении У).

7. Отсутствие согласия на обработку персональных данных не может рассматриваться, как основание недопуска обучающегося/выпускника к участию в ДЭ, и не влияет на права и обязанности участников ДЭ.

8. График проведения ДЭ профильного уровня, сформированный Куратором, проверяется и согласовывается Координатором. Координатор может осуществлять проверку наличия у образовательных организаций согласий на обработку персональных данных от обучающихся, заявленных на прохождение ДЭ.

9. Для проведения ДЭ профильного уровня образовательной организацией из перечня, размещенного на информационном ресурсе Оператора <https://om.firpo.ru>,

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.45 из 59
---	--

выбирается КОД по профессии или специальности среднего профессионального образования.

10. В рамках одной учебной группы может быть сформировано две и более экзаменационные группы, в том числе по разным уровням ДЭ. Соответствующая информация отражается в графике проведения ДЭ.

11. При проведении ДЭ образовательная организация вправе применять средства электронного обучения и дистанционные образовательные технологии при условии выполнения требований законодательства Российской Федерации в сфере образования к объективности проведения и равенству прав участников государственной итоговой аттестации, а также требования КОД в части оснащения ЦПДЭ. При применении средств электронного обучения и дистанционных образовательных технологий местом проведения демонстрационного экзамена является место расположения ЦПДЭ.

12. УТЖТ – филиал ПГУПС проводит демонстрационный экзамен профильного уровня с использованием единых оценочных материалов, включающих в себя конкретные комплекты оценочной документации, варианты заданий и критерии оценивания (далее - оценочные материалы), разрабатываемых организацией, определяемой Министерством просвещения Российской Федерации из числа подведомственных ему организаций (далее – оператор). Комплект оценочной документации включает комплекс требований для проведения демонстрационного экзамена, перечень оборудования и оснащения, расходных материалов, средств обучения и воспитания, примерный план застройки площадки демонстрационного экзамена, требования к составу экспертных групп, инструкции по технике безопасности, а также образцы заданий.

13. Задание демонстрационного экзамена профильного уровня включает комплексную практическую задачу, моделирующую профессиональную деятельность и выполняемую в режиме реального времени. Комплекты оценочной документации для проведения демонстрационного экзамена профильного уровня разрабатываются оператором с участием организаций-партнеров, отраслевых и профессиональных сообществ. Минпросвещения России обеспечивает размещение разработанных комплектов оценочной документации на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») не позднее 1 октября года, предшествующего проведению ГИА.

14. Проведение демонстрационного экзамена профильного уровня по специальности среднего профессионального образования 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) осуществляется в соответствии с комплектом оценочной документации КОД 27.02.03-2-2026. Комплект оценочной документации включен в настоящую Программу ГИА и представлен в Приложении С-1.

15. ГИА выпускников не может быть заменена на оценку уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации, за исключением случая, предусмотренного пунктом 58 Порядка № 800: По решению ГЭК результаты демонстрационного экзамена, проведенного при участии оператора, в рамках промежуточной аттестации по итогам освоения профессионального модуля по заявлению выпускника могут быть учтены при выставлении оценки по итогам ГИА в форме демонстрационного экзамена.

16. Задания демонстрационного экзамена профильного уровня доводятся до главного эксперта в день, предшествующий дню начала демонстрационного экзамена.

17. Образовательная организация обеспечивает необходимые технические условия для обеспечения заданиями во время демонстрационного экзамена профильного уровня выпускников, членов ГЭК, членов экспертной группы.

18. Демонстрационный экзамен профильного уровня проводится в центре проведения демонстрационного экзамена (далее - центр проведения экзамена),

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.46 из 59
---	---------------------

представляющем собой площадку, оборудованную и оснащенную в соответствии с комплектом оценочной документации.

19. Демонстрационный экзамен проводится при неукоснительном соблюдении выпускниками, лицами, привлеченными к проведению демонстрационного экзамена, требований охраны труда и производственной безопасности, а также с соблюдением принципов объективности, открытости и равенства выпускников.

20. УТЖТ - филиал ПГУПС обеспечивает необходимые технические условия для обеспечения заданиями во время демонстрационного экзамена выпускников, членов ГЭК, членов экспертной группы.

21. Центр проведения экзамена располагается на территории УТЖТ - филиала ПГУПС.

22. Выпускники проходят демонстрационный экзамен профильного уровня в центре проведения экзамена в составе экзаменационных групп.

23. Место расположения центра проведения экзамена, дата и время начала проведения демонстрационного экзамена профильного уровня, расписание сдачи экзаменов в составе экзаменационных групп, планируемая продолжительность проведения демонстрационного экзамена профильного уровня, технические перерывы в проведении демонстрационного экзамена профильного уровня определяются планом проведения демонстрационного экзамена профильного уровня, утверждаемым ГЭК совместно с УТЖТ - филиалом ПГУПС не позднее чем за двадцать календарных дней до даты проведения демонстрационного экзамена. УТЖТ - филиал ПГУПС знакомит с планом проведения демонстрационного экзамена выпускников, сдающих демонстрационный экзамен профильного уровня, и лиц, обеспечивающих проведение демонстрационного экзамена, в срок не позднее, чем за пять рабочих дней до даты проведения экзамена.

24. Количество, общая площадь и состояние помещений, предоставляемых для проведения демонстрационного экзамена, обеспечивают проведение демонстрационного экзамена в соответствии с комплектом оценочной документации.

25. Центр проведения экзамена может быть дополнительно обследован оператором на предмет соответствия условиям, установленным комплектом оценочной документации, в том числе в части наличия расходных материалов.

26. Не позднее, чем за один рабочий день до даты проведения демонстрационного экзамена главным экспертом проводится проверка готовности центра проведения экзамена в присутствии членов экспертной группы, выпускников, а также технического эксперта, назначаемого организацией, на территории которой расположен центр проведения экзамена, ответственного за соблюдение установленных норм и правил охраны труда и техники безопасности.

27. Главным экспертом осуществляется осмотр центра проведения экзамена, распределение обязанностей между членами экспертной группы по оценке выполнения заданий демонстрационного экзамена, а также распределение рабочих мест между выпускниками с использованием способа случайной выборки. Результаты распределения обязанностей между членами экспертной группы и распределения рабочих мест между выпускниками фиксируются главным экспертом в соответствующих протоколах.

28. Выпускники знакомятся со своими рабочими местами, под руководством главного эксперта также повторно знакомятся с планом проведения демонстрационного экзамена, условиями оказания первичной медицинской помощи в центре проведения экзамена. Факт ознакомления отражается главным экспертом в протоколе распределения рабочих мест.

29. Технический эксперт под подпись знакомит главного эксперта, членов экспертной группы, выпускников с требованиями охраны труда и безопасности производства.

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.47 из 59
---	--

30. В день проведения демонстрационного экзамена в центре проведения экзамена присутствуют:

- а) руководитель (уполномоченный представитель) организации, на базе которой организован центр проведения экзамена;
- б) не менее одного члена ГЭК, не считая членов экспертной группы;
- в) члены экспертной группы;
- г) главный эксперт;
- д) представители организаций-партнеров (по согласованию с образовательной организацией);
- е) выпускники;
- ж) технический эксперт;
- з) представитель образовательной организации, ответственный за сопровождение выпускников к центру проведения экзамена (при необходимости);
- и) тьютор (ассистент), оказывающий необходимую помощь выпускнику из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, детей-инвалидов, инвалидов (далее - тьютор (ассистент));
- к) организаторы, назначенные образовательной организацией из числа педагогических работников, оказывающие содействие главному эксперту в обеспечении соблюдения всех требований к проведению демонстрационного экзамена.

31. В случае отсутствия в день проведения демонстрационного экзамена в центре проведения экзамена лиц, указанных в настоящем пункте, решение о проведении демонстрационного экзамена принимается главным экспертом, о чем главным экспертом вносится соответствующая запись в протокол проведения демонстрационного экзамена.

32. Допуск выпускников в центр проведения экзамена осуществляется главным экспертом на основании документов, удостоверяющих личность.

33. В день проведения демонстрационного экзамена в центре проведения экзамена могут присутствовать:

- а) должностные лица органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего управление в сфере образования (по решению указанного органа);
- б) представители оператора (по согласованию с образовательной организацией);
- в) медицинские работники (по решению организации, на территории которой располагается центр проведения демонстрационного экзамена);
- г) представители организаций-партнеров (по решению таких организаций по согласованию с образовательной организацией). Указанные в настоящем пункте лица присутствуют в центре проведения экзамена в день проведения демонстрационного экзамена на основании документов, удостоверяющих личность.

34. Лица, указанные в пунктах Порядка, обязаны: соблюдать установленные требования по охране труда и производственной безопасности, выполнять указания технического эксперта по соблюдению указанных требований; пользоваться средствами связи исключительно по вопросам служебной необходимости, в том числе в рамках оказания необходимого содействия главному эксперту; не мешать и не взаимодействовать с выпускниками при выполнении ими заданий, не передавать им средства связи и хранения информации, иные предметы и материалы.

35. Члены ГЭК, не входящие в состав экспертной группы, наблюдают за ходом проведения демонстрационного экзамена и вправе сообщать главному эксперту о выявленных фактах нарушения Порядка.

36. Члены экспертной группы осуществляют оценку выполнения заданий демонстрационного экзамена самостоятельно.

37. Главный эксперт вправе давать указания по организации и проведению демонстрационного экзамена, обязательные для выполнения лицами, привлеченными к

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.48 из 59
---	--

проведению демонстрационного экзамена, и выпускникам, удалять из центра проведения экзамена лиц, допустивших грубое нарушение требований программы, требований охраны труда и безопасности производства, а также останавливать, приостанавливать и возобновлять проведение демонстрационного экзамена при возникновении необходимости устранения грубых нарушений требований программы, требований охраны труда и производственной безопасности.

38. Главный эксперт может делать заметки о ходе демонстрационного экзамена.

39. Главный эксперт обязан находиться в центре проведения экзамена до окончания демонстрационного экзамена, осуществлять контроль за соблюдением лицами, привлеченными к проведению демонстрационного экзамена, выпускниками требований программы.

40. Технический эксперт вправе: наблюдать за ходом проведения демонстрационного экзамена; давать разъяснения и указания лицам, привлеченным к проведению демонстрационного экзамена, выпускникам по вопросам соблюдения требований охраны труда и производственной безопасности; сообщать главному эксперту о выявленных случаях нарушений лицами, привлеченными к проведению демонстрационного экзамена, выпускниками требований охраны труда и требований производственной безопасности, а также невыполнения такими лицами указаний технического эксперта, направленных на обеспечение соблюдения требований охраны труда и производственной безопасности; останавливать в случаях, требующих немедленного решения, в целях охраны жизни и здоровья лиц, привлеченных к проведению демонстрационного экзамена, выпускников действия выпускников по выполнению заданий, действия других лиц, находящихся в центре проведения экзамена с уведомлением главного эксперта.

41. Представитель Петрозаводского филиала ПГУПС располагается в изолированном от центра проведения экзамена помещении.

42. Петрозаводский филиал обязан не позднее чем за один рабочий день до дня проведения демонстрационного экзамена уведомить главного эксперта об участии в проведении демонстрационного экзамена тьютора (ассистента).

43. Выпускники вправе: - пользоваться оборудованием центра проведения экзамена, необходимыми материалами, средствами обучения и воспитания в соответствии с требованиями комплекта оценочной документации, задания демонстрационного экзамена; - получать разъяснения технического эксперта по вопросам безопасной и бесперебойной эксплуатации оборудования центра проведения экзамена; - получить копию задания демонстрационного экзамена на бумажном носителе;

44. Выпускники обязаны: - во время проведения демонстрационного экзамена не пользоваться и не иметь при себе средства связи, носители информации, средства ее передачи и хранения, если это прямо не предусмотрено комплектом оценочной документации; - во время проведения демонстрационного экзамена использовать только средства обучения и воспитания, разрешенные комплектом оценочной документации; - во время проведения демонстрационного экзамена не взаимодействовать с другими выпускниками, экспертами, иными лицами, находящимися в центре проведения экзамена, если это не предусмотрено комплектом оценочной документации и заданием демонстрационного экзамена.

45. Выпускники могут иметь при себе лекарственные средства и питание, прием которых осуществляется в специально отведенном для этого помещении согласно плану проведения демонстрационного экзамена за пределами центра проведения экзамена.

46. Допуск выпускников к выполнению заданий осуществляется при условии обязательного их ознакомления с требованиями охраны труда и производственной безопасности.

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.49 из 59
---	--

47. В соответствии с планом проведения демонстрационного экзамена главный эксперт ознакомливает выпускников с заданиями, передает им копии заданий демонстрационного экзамена профильного уровня.

48. После ознакомления с заданиями демонстрационного экзамена профильного уровня выпускники занимают свои рабочие места в соответствии с протоколом распределения рабочих мест.

49. После того, как все выпускники и лица, привлеченные к проведению демонстрационного экзамена, займут свои рабочие места в соответствии с требованиями охраны труда и производственной безопасности, главный эксперт объявляет о начале демонстрационного экзамена профильного уровня.

50. Время начала демонстрационного экзамена профильного уровня фиксируется в протоколе проведения демонстрационного экзамена, составляемом главным экспертом по каждой экзаменационной группе.

51. После объявления главным экспертом начала демонстрационного экзамена выпускники приступают к выполнению заданий демонстрационного экзамена профильного уровня.

52. Демонстрационный экзамен проводится при неукоснительном соблюдении выпускниками, лицами, привлеченными к проведению демонстрационного экзамена, требований охраны труда и производственной безопасности, а также с соблюдением принципов объективности, открытости и равенства выпускников.

53. Явка выпускника, его рабочее место, время завершения выполнения задания демонстрационного экзамена подлежат фиксации главным экспертом в протоколе проведения демонстрационного экзамена.

54. В случае удаления из центра проведения экзамена выпускника, лица, привлеченного к проведению демонстрационного экзамена, или присутствующего в центре проведения экзамена, главным экспертом составляется акт об удалении. Результаты ГИА выпускника, удаленного из центра проведения экзамена, аннулируются ГЭК, и такой выпускник признается ГЭК не прошедшим ГИА по неуважительной причине.

55. Главный эксперт сообщает выпускникам о течении времени выполнения задания демонстрационного экзамена каждые 60 минут, а также за 30 и 5 минут до окончания времени выполнения задания.

56. После объявления главным экспертом окончания времени выполнения заданий выпускники прекращают любые действия по выполнению заданий демонстрационного экзамена.

57. Технический эксперт обеспечивает контроль за безопасным завершением работ выпускниками в соответствии с требованиями производственной безопасности и требованиями охраны труда.

58. Выпускник по собственному желанию может завершить выполнение задания досрочно, уведомив об этом главного эксперта.

59. Результаты выполнения выпускниками заданий демонстрационного экзамена подлежат фиксации экспертами экспертной группы в соответствии с требованиями комплекта оценочной документации и задания демонстрационного экзамена.

60. Процедура оценивания результатов выполнения заданий ДЭ осуществляется членами экспертной группы по 100-балльной системе в соответствии с требованиями КОД.

61. Баллы выставляются в протоколе проведения демонстрационного экзамена, который подписывается каждым членом экспертной группы и утверждается главным экспертом после завершения экзамена для экзаменационной группы.

62. Перевод результатов демонстрационного экзамена в пятибалльную систему оценивания.

62.1. В соответствии с положениями пункта 60 Порядка проведения ГИА СПО результаты проведения ГИА оцениваются с проставлением одной из отметок: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

62.2. В соответствии с КОД используется следующее распределение значений максимальных баллов по критериям оценивания для демонстрационного экзамена профильного уровня в рамках ГИА.

№п/п	Вид деятельности /Вид профессиональной деятельности	Критерий оценивания	Баллы
1.	Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	Обеспечение технического обслуживания устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	17,00
		Выполнение требований технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения	9,00
		Составление и анализ монтажных схем устройств сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики по принципиальным схемам	7,00
		Выбор способов решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	8,00
2.	Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	Осуществление разборки, сборки и регулировки приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки	13,00
		Регулирование и проверка работы устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки	12,00
3.	Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики	Анализ работы станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам	2,00
		Выполнение требований по эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики	7,00
ИТОГО			75,00

60.3. Для перевода баллов, выставленных экспертами в ходе оценивания результатов выполнения заданий демонстрационного экзамена профильного уровня, проводимого в рамках государственной итоговой и промежуточной аттестации для студентов и выпускников, применяется следующая шкала перевода.

Оценка	Неудовлетворительно «2»	Удовлетворительно «3»	Хорошо «4»	Отлично «5»
--------	-------------------------	-----------------------	------------	-------------

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.51 из 59
---	--------------

Отношение полученного количества баллов к максимально возможному (в процентах)	0,00-49,99%	50,00-64,99%	65,00-89,99%	90,00-100%
---	-------------	--------------	--------------	------------

Соответствие полученного количества баллов демонстрационного экзамена профильного уровня в пятибалльную оценку по шкале перевода приведено в таблице.

Оценка	Неудовлетворительно «2»	Удовлетворительно «3»	Хорошо «4»	Отлично «5»
Количество баллов, полученных при сдаче профильного уровня (максимальный балл 75)	0-37,4	37,5-48,6	48,7-67,4	67,5-75

63. При выставлении баллов присутствует член ГЭК, не входящий в экспертную группу, присутствие других лиц запрещено.

64. Подписанный членами экспертной группы и утвержденный главным экспертом протокол проведения демонстрационного экзамена далее передается в ГЭК для выставления оценок по итогам ГИА.

65. Оригинал протокола проведения демонстрационного экзамена передается на хранение в УТЖТ – филиале ПГУПС в составе архивных документов.

66. Статус победителя, призера чемпионатов профессионального мастерства, проведенных Агентством (Союзом «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)») либо международной организацией «WorldSkills International», в том числе «WorldSkills Europe» и «WorldSkills Asia», и участника национальной сборной России по профессиональному мастерству по стандартам «Ворлдскиллс» выпускника по профилю осваиваемой образовательной программы среднего профессионального образования засчитывается в качестве оценки «отлично» по демонстрационному экзамену в рамках проведения ГИА по данной образовательной программе среднего профессионального образования.

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.52 из 59
---	--------------

Приложение Т
(обязательное)
Форма заявления на сдачу демонстрационного экзамена и согласие на обработку
персональных данных

Директору УТЖТ – филиала ПГУПС

студента(ки) группы _____

фамилия

ИМЯ

ОТЧЕСТВО

Заявление

Прошу Вас разрешить сдачу демонстрационного экзамена профильного уровня по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), как формы прохождения государственной итоговой аттестации в 2025 - 2026 учебном году.

« _____ » _____ 20__ г.

подпись

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.54 из 59
--	--------------

Приложение У
(обязательное)
Форма плана проведения ДЭ

**УТЖТ – филиал федерального государственного бюджетного образовательного
 учреждения высшего образования
 «Петербургский государственный университет путей сообщения
 Императора Александра I»**

СОГЛАСОВАНО

Начальник _____
 дистанции _____

_____ ФИО
 " ____ " _____ 20__ г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор УТЖТ – филиала ПГУПС
 _____ Т.М. Коротаева
 " ____ " _____ 20__ г.

**ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА
 в рамках государственной итоговой аттестации выпускников
 по основной образовательной программе среднего профессионального
 образования – программе подготовки специалистов среднего звена
 специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте
 (железнодорожном транспорте)**

Уровень демонстрационного экзамена: _____
 Уровень (сложность) комплекта оценочной документации: **КОД:** _____.____ – ____ – ____
 ID демонстрационного экзамена: _____
 Количество рабочих мест: ____
 Сроки проведения демонстрационного экзамена: _____.____.20__ – _____.____.20__

г. Ухта, 20__ г.

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.55 из 59
--	--------------

Место расположения ЦПДЭ:

г. Ухта, ул. Мира, д. 11, УТЖТ – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» в г. Ухте, кабинеты и лаборатории, оснащенные современной материально-технической базой по направлению специальности.

Планируемая продолжительность проведения демонстрационного экзамена для экзаменационной группы: ____

Технический перерыв в проведении демонстрационного экзамена для каждой экзаменационной группы – ____

Расписание сдачи демонстрационного экзамена в составе учебной группы:

Экзаменационная группа	Подготовительный день		День 1	
	Дата и время начала проведения ДЭ			
	дата	время	дата	время
1				
2				
3				
4				

Учебная группа ____:

Экзаменационная группа 1		
Дата и время начала проведения ДЭ		Фамилия Имя Отчество
Подготовительный день	День 1	
		1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8.
Экзаменационная группа 2		
		1. 2. 3. 4. 5. 6.

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.56 из 59
---	--------------

		7. 8.
Экзаменационная группа 3		
		1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8.
Экзаменационная группа 4		
		1. 2. 3. 4. 5. 6. 7.

***План работы Центра проведения демонстрационного экзамена
для одной экзаменационной группы***

День	Начало мероприятия	Окончание мероприятия	Длительность мероприятия	Мероприятие
Д-1	14:00:00	14:30:00	0:30:00	Проверка готовности проведения демонстрационного экзамена, заполнение Акта о готовности/не готовности
	14:30:00	14:40:00	0:10:00	Распределение обязанностей по проведению экзамена между членами Экспертной группы, заполнение Протокола о распределении
	14:40:00	14:50:00	0:10:00	Регистрация участников демонстрационного экзамена
	14:50:00	15:00:00	0:10:00	Инструктаж участников и экспертов по охране труда и технике безопасности, сбор подписей в Протоколе об ознакомлении
	15:00:00	15:20:00	0:20:00	Инструктаж по правилам проведения демонстрационного экзамена, ознакомление с графиком работы и иной документацией
	15:20:00	15:25:00	0:05:00	Распределение рабочих мест (жеребьевка)

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.57 из 59
---	--------------

	15:25:00	16:25:00	1:00:00	Ознакомление участников с рабочими местами, оборудованием
	16:25:00	16:35:00	0:10:00	Ознакомление участников с введением
	16:35:00	16:50:00	0:10:00	Заполнение Протоколов
Д1				Прибытие экспертов и участников на площадку. Регистрация экспертов и экзаменуемых
	08:00:00	08:10:00	0:10:00	Регистрация экспертов и экзаменуемых
	08:10:00	08:20:00	0:10:00	Брифинг участников и экспертов. Инструктаж по ОТ и ТБ.
	08:20:00	8:30:00	0:10:00	Ознакомление с заданием
	08:30:00	12:00:00	3:30:00	Выполнение задания демонстрационного экзамена
	12:00:00	14:30:00	2:30:00	Работа экспертов, заполнение форм и оценочных ведомостей, внесение главным экспертом баллов в ЦСО. Блокировка и сверка внесенных оценок в ЦСО

Заведующий отделением _____ / _____ /

Председатель Студенческого совета _____ / _____ /

Лист ознакомления

студентов _____ формы обучения УТЖТ - филиала ПГУПС,
 обучающихся основной образовательной программе среднего профессионального
 образования – программе подготовки специалистов среднего звена специальности
 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), с
 планом проведения демонстрационного экзамена профильного уровня
 в 20____-20____ учебном году

Группа _____

№ п/п	ФИО студента	Дата	Подпись
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			

Ознакомил: заведующий отделением _____ / _____ /

ПРОГРАММА государственной итоговой аттестации по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Стр.59 из 59
---	---------------------

Приложение С-1
(обязательное)
Комплект оценочной документации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»
(ФГБОУ ДПО ИРПО)



УТВЕРЖДЕНЫ

приказом ФГБОУ ДПО ИРПО
от 29.09.2025 № 01-09-538/2025

**ЕДИНЫЕ ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА**

Том 1

(Комплект оценочной документации)

Код и наименование профессии (специальности) среднего профессионального образования	27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)
Наименование квалификации (наименование направленности)	Техник
Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии (специальности) среднего профессионального образования (ФГОС СПО):	ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утвержденный приказом Минобрнауки России от 28.02.2018 № 139
Виды аттестации:	Государственная итоговая аттестация
	Промежуточная аттестация
Уровни демонстрационного экзамена:	Базовый
	Профильный
Шифр комплекта оценочной документации:	КОД 27.02.03-2-2026

1. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СОКРАЩЕНИЙ

ГИА	- государственная итоговая аттестация
ДЭ	- демонстрационный экзамен
ДЭ БУ	- демонстрационный экзамен базового уровня
ДЭ ПУ	- демонстрационный экзамен профильного уровня
КОД	- комплект оценочной документации
ОК	- общая компетенция
ОМ	- единый оценочный материал
ПА	- промежуточная аттестация
ПК	- профессиональная компетенция
СПО	- среднее профессиональное образование
ФГОС СПО	- федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования, на основе которого разработан комплект оценочной документации
ЦПДЭ	- центр проведения демонстрационного экзамена

2. СТРУКТУРА КОД

Структура КОД включает:

1. комплекс требований для проведения демонстрационного экзамена;
2. перечень оборудования и оснащения, расходных материалов, средств обучения и воспитания;
3. примерный план застройки площадки ДЭ;
4. требования к составу экспертных групп;
5. инструкции по технике безопасности;
6. образец задания.

3. КОД

3.1 Комплекс требований для проведения ДЭ

Применимость КОД. Настоящий КОД предназначен для организации и проведения ДЭ (уровней ДЭ) в рамках видов аттестаций по образовательным программам СПО, указанным в таблице № 1.

Таблица № 1

Вид аттестации	Уровень ДЭ
ПА	-
ГИА	Базовый уровень
	Профильный уровень

КОД в части ПА, ГИА (ДЭ БУ) разработан на основе требований к результатам освоения образовательной программы СПО, установленных в соответствии с ФГОС СПО.

КОД в части ГИА (ДЭ ПУ) разработан на основе требований к результатам освоения образовательной программы СПО, установленных в соответствии с ФГОС СПО, включая квалификационные требования, заявленные организациями, работодателями, заинтересованными в подготовке кадров соответствующей квалификации.

КОД в части ГИА (ДЭ ПУ) включает составные части - инвариантную часть (обязательную часть, установленную настоящим КОД) и вариативную часть (необязательную), содержание которой определяет образовательная организация самостоятельно на основе содержания реализуемой основной образовательной программы СПО, включая квалификационные требования, заявленные организациями, работодателями, заинтересованными в подготовке кадров соответствующей квалификации, в том числе являющимися стороной договора о сетевой форме реализации образовательных программ и (или) договора о практической подготовке обучающихся.

Общие организационные требования:

1. ДЭ направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного образовательной программой, и степени сформированности профессиональных умений и навыков путем проведения независимой экспертной оценки выполненных выпускником практических заданий в условиях реальных или смоделированных производственных процессов.
2. ДЭ в рамках ГИА проводится с использованием КОД, включенных образовательными организациями в программу ГИА.
3. Задания ДЭ доводятся до главного эксперта в день, предшествующий дню начала ДЭ.
4. Образовательная организация обеспечивает необходимые технические условия для обеспечения заданиями во время ДЭ обучающихся, членов ГЭК, членов экспертной группы.
5. ДЭ проводится в ЦПДЭ, представляющем собой площадку, оборудованную и оснащенную в соответствии с КОД.
6. ЦПДЭ может располагаться на территории образовательной организации, а при сетевой форме реализации образовательных программ — также на территории иной организации, обладающей необходимыми ресурсами для организации ЦПДЭ.
7. Обучающиеся проходят ДЭ в ЦПДЭ в составе экзаменационных групп.
8. Образовательная организация знакомит с планом проведения ДЭ обучающихся, сдающих ДЭ, и лиц, обеспечивающих проведение ДЭ, в срок не позднее чем за 5 рабочих дней до даты проведения экзамена.
9. Количество, общая площадь и состояние помещений, предоставляемых для проведения ДЭ, должны обеспечивать проведение ДЭ в соответствии с КОД.
10. Не позднее чем за один рабочий день до даты проведения ДЭ главным экспертом проводится проверка готовности ЦПДЭ в присутствии

членов экспертной группы, обучающихся, а также технического эксперта, назначаемого организацией, на территории которой расположен ЦПДЭ, ответственного за соблюдение установленных норм и правил охраны труда и техники безопасности.

11. Главным экспертом осуществляется осмотр ЦПДЭ, распределение обязанностей между членами экспертной группы по оценке выполнения заданий ДЭ, а также распределение рабочих мест между обучающимися с использованием способа случайной выборки. Результаты распределения обязанностей между членами экспертной группы и распределения рабочих мест между обучающимися фиксируются главным экспертом в соответствующих протоколах.

12. Обучающиеся знакомятся со своими рабочими местами, под руководством главного эксперта также повторно знакомятся с планом проведения ДЭ, условиями оказания первичной медицинской помощи в ЦПДЭ. Факт ознакомления отражается главным экспертом в протоколе распределения рабочих мест.

13. Допуск обучающихся в ЦПДЭ осуществляется главным экспертом на основании документов, удостоверяющих личность.

14. Образовательная организация обязана не позднее чем за один рабочий день до дня проведения ДЭ уведомить главного эксперта об участии в проведении ДЭ тьютора (ассистента).

15. Для выполнения заданий данного комплекта оценочной документации не предусматривается наличие (присутствие) добровольцев (волонтеров).

Требование к продолжительности ДЭ. Продолжительность ДЭ зависит от вида аттестации, уровня ДЭ (таблица № 2).

Таблица № 2

Вид аттестации	Уровень ДЭ	Составная часть КОД (инвариантная/вариативная)	Продолжительность ДЭ¹
ПА	-	Инвариантная часть	0 ч. 45 мин.
ГИА	базовый	Инвариантная часть	2 ч. 00 мин.
ГИА	профильный	Инвариантная часть	3 ч. 30 мин.
ГИА	профильный	Совокупность инвариантной и вариативной частей	не более 5 ч. 00 мин.

¹ Максимальная продолжительность демонстрационного экзамена.

Требования к содержанию КОД. Единое базовое ядро содержания КОД (таблица № 3) сформировано на основе вида деятельности (вида профессиональной деятельности) в соответствии с ФГОС СПО и является общей содержательной основой заданий ДЭ вне зависимости от вида аттестации и уровня ДЭ.

Таблица № 3

ЕДИНОЕ БАЗОВОЕ ЯДРО СОДЕРЖАНИЯ КОД²		
Вид деятельности/ Вид профессиональной деятельности	Перечень оцениваемых ОК/ПК	Перечень оцениваемых умений, навыков (практического опыта)
Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	ОК. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Умение: определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы
	ПК. Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	Умение: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии с требованиями технологических процессов
		Умение: обеспечивать безопасность движения при производстве работ по обслуживанию устройств железнодорожной автоматики
		Практический опыт: техническом обслуживании, монтаже и наладке систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств

² Единое базовое ядро содержания КОД – общая (сквозная) часть единого КОД, относящаяся ко всем видам аттестации (ГИА, ПА) вне зависимости от уровня ДЭ.

Содержательная структура КОД представлена в таблице № 4.

Таблица № 4

Вид деятельности / Вид профессиональной деятельности	Перечень оцениваемых ОК, ПК	Перечень оцениваемых умений, навыков (практического опыта)	ПА ³	ГИА ДЭ БУ	ГИА ДЭ ПУ	№ Модуля ⁴
Инвариантная часть КОД						
Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	ОК. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	Умение: определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы	■	■	■	1
	ПК. Обеспечивать техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	Умение: выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств в соответствии с требованиями технологических процессов	■	■	■	1
		Умение: обеспечивать безопасность движения при производстве работ по обслуживанию устройств железнодорожной автоматики	■	■	■	1

³ Содержание КОД в части ПА равно содержанию единого базового ядра содержания КОД.

⁴ Наименование выполняемой задачи и № Модуля определены перечнем модулей в зависимости от вида аттестации и уровня ДЭ.

		Практический опыт: техническом обслуживании, монтаже и наладке систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств	■	■	■	1
	ПК. Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения	Умение: обеспечивать безопасность движения при производстве работ по обслуживанию устройств железнодорожной автоматики		■	■	2
		Практический опыт: применении инструкций и нормативных документов, регламентирующих технологию выполнения работ и безопасность движения поездов		■	■	2
		Умение: читать монтажные схемы в соответствии с принципиальными схемами устройств и систем железнодорожной автоматики		■	■	2
	ПК. Составлять и анализировать монтажные схемы устройств сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики по принципиальным схемам	Практический опыт: техническом обслуживании, монтаже и наладке систем железнодорожной автоматики, аппаратуры электропитания и линейных устройств		■	■	2
Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики	ПК. Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам	Умение: читать принципиальные схемы станционных устройств автоматики		■	■	3

	ПК. Выполнять требования по эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики	Умение: работать с проектной документацией на оборудование станций		■	■	3
		Практический опыт: построении и эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики		■	■	3
Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	ПК. Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки	Умение: проводить тестовый контроль работоспособности приборов и устройств СЦБ			■	4
		Практический опыт: разборке, сборке, регулировке и проверке приборов и устройств СЦБ			■	4
	ПК. Регулировать и проверять работу устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки	Умение: регулировать параметры приборов и устройств СЦБ в соответствии с требованиями эксплуатации			■	4
		Практический опыт: разборке, сборке, регулировке и проверке приборов и устройств СЦБ			■	4
Вариативная часть КОД						
Вариативная часть КОД формируется образовательными организациями на основе реализуемой основной профессиональной образовательной программы СПО и с учетом квалификационных требований, заявленных конкретными организациями, работодателями, заинтересованными в подготовке кадров соответствующей квалификации, в том числе являющимися стороной договора о сетевой форме реализации образовательных программ и (или) договора о практической подготовке обучающихся. Рекомендации по формированию вариативной части КОД, вариативной части задания и критериев оценивания для ДЭ ПУ представлены в приложении 1 к настоящему Тому 1 ОМ					■	Образовательная организация при необходимости самостоятельно формирует содержание вариативной части КОД
Перечень модулей в зависимости от вида аттестации и уровня ДЭ						
№ Модуля	Наименование выполняемой задачи			ПА	ГИА ДЭ БУ	ГИА ДЭ ПУ
Модуль 1	Техническое обслуживание напольных устройств СЦБ и ЖАТ			■	■	■

Модуль 2	Составление монтажных схем устройств СЦБ		■	■
Модуль 3	Работа в графическом редакторе с использованием стандартных обозначений.		■	■
Модуль 4	Разборка, ремонт, сборка и контрольные испытания приборов СЦБ и ЖАТ.			■

Требования к оцениванию. Распределение значений максимальных баллов (таблица № 5) зависит от вида аттестации, уровня ДЭ, составной части КОД.

Таблица № 5

Вид аттестации	Уровень ДЭ	Составная часть КОД (инвариантная/вариативная часть)	Максимальный балл
ПА	ДЭ	Инвариантная часть	25 из 25
ГИА	ДЭ БУ		50 из 50
	ДЭ ПУ		75 из 75
ГИА	ДЭ ПУ	Вариативная часть	25 из 25
ГИА	ДЭ ПУ	Совокупность инвариантной и вариативной частей	100 из 100

Распределение баллов по критериям оценивания для ДЭ в рамках ПА представлено в таблице № 6.

Таблица № 6

№ п/п	Вид деятельности /Вид профессиональной деятельности	Критерий оценивания ⁵	Баллы
1	Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	Обеспечение технического обслуживания устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	17,00
		Выбор способов решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	8,00
ИТОГО			25,00

Распределение баллов по критериям оценивания для ДЭ БУ в рамках ГИА представлено в таблице № 7.

⁵ Формулировка критерия оценивания совпадает с наименованием ПК, ОК и начинается с отглагольного существительного.

Таблица № 7

№ п/п	Вид деятельности /Вид профессиональной деятельности	Критерий оценивания ⁶	Баллы
1	Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	Обеспечение технического обслуживания устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	17,00
		Выполнение требований технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения	9,00
		Составление и анализ монтажных схем устройств сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики по принципиальным схемам	7,00
		Выбор способов решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	8,00
2	Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики	Анализ работы станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам	2,00
		Выполнение требований по эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики	7,00
ИТОГО			50,00

Распределение баллов по критериям оценивания для ДЭ ПУ (инвариантная часть КОД) в рамках ГИА представлено в таблице № 8.

⁶ Формулировка критерия оценивания совпадает с наименованием ПК, ОК и начинается с отглагольного существительного.

Таблица № 8

№ п/п	Вид деятельности /Вид профессиональной деятельности	Критерий оценивания ⁷	Баллы
1	Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	Обеспечение технического обслуживания устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	17,00
		Выполнение требований технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения	9,00
		Составление и анализ монтажных схем устройств сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики по принципиальным схемам	7,00
		Выбор способов решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	8,00
2	Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	Осуществление разборки, сборки и регулировки приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки	13,00
		Регулирование и проверка работы устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки	12,00
3	Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики	Анализ работы станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам	2,00
		Выполнение требований по эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики	7,00
ИТОГО			75,00

Распределение баллов по критериям оценивания для ДЭ ПУ (инвариантная и вариативная части КОД) в рамках ГИА представлено в таблице № 9.

⁷ Формулировка критерия оценивания совпадает с наименованием ПК, ОК и начинается с отглагольного существительного.

Таблица № 9

№ п/п	Вид деятельности /Вид профессиональной деятельности	Критерий оценивания ⁸	Баллы
1	Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	Обеспечение технического обслуживания устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	17,00
		Выполнение требований технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения	9,00
		Составление и анализ монтажных схем устройств сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики по принципиальным схемам	7,00
		Выбор способов решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	8,00
2	Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	Осуществление разборки, сборки и регулировки приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки	13,00
		Регулирование и проверка работы устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки	12,00
3	Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики	Анализ работы станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам	2,00
		Выполнение требований по эксплуатации станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики	7,00
ИТОГО (инвариантная часть)			75,00
ВСЕГО (вариативная часть) ⁹			25,00
ИТОГО (совокупность инвариантной и вариативной частей)			100,00

⁸ Формулировка критерия оценивания совпадает с наименованием ПК, ОК и начинается с отлагательного существительного.

⁹ Критерии оценивания вариативной части КОД разрабатываются образовательной организацией самостоятельно с учетом квалификационных требований, заявленных организациями, работодателями, заинтересованными в подготовке кадров соответствующей квалификации, в том числе являющимися стороной договора о сетевой форме реализации образовательных программ и (или) договора о практической подготовке обучающихся.

3.2 Перечень оборудования и оснащения, расходных материалов, средств обучения и воспитания

Перечень оборудования и оснащения, расходных материалов, средств обучения и воспитания в зависимости от вида аттестации, уровня ДЭ представлен в таблице № 10.

Перечень оборудования и оснащения, расходных материалов, средств обучения и воспитания может быть дополнен образовательной организацией с целью создания необходимых условий для участия в ДЭ обучающихся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и обучающихся из числа детей-инвалидов и инвалидов.

Таблица № 10

1. Зоны площадки								
Наименование зоны площадки					Код зоны площадки			
Рабочее место участника					А			
Общая зона					Б			
Рабочее место экспертов / Главного эксперта					В			
2. Инфраструктура рабочего места участника ДЭ								
№	Наименование	Минимальные (рамочные) технические характеристики	ОКПД-2	Расчет кол-ва (На 1 раб. место/На 1 участника)	Количество			Единица измерения
					ПА	ГИА ДЭ БУ	ГИА ДЭ ПУ	
Перечень оборудования								
1.	Стол	На усмотрение образовательной организации, минимальные параметры рабочей поверхности 1400х600х750	31.01.12	На 1 раб. место	1	1	1	шт
2.	Стул	На усмотрение образовательной организации	31.01.11	На 1 раб. место	1	2	2	шт

3.	Персональный компьютер в сборе / ноутбук / моноблок	На усмотрение образовательной организации	26.20.13	На 1 раб. место	-	1	1	шт
4.	Электропривод стрелочный	Тип стрелочного электропривода на усмотрение образовательной организации	28.14.20	На 1 раб. место	1	1	1	шт
5.	Технологическая карта по проверке СЭП	В соответствии с заданием	17.12.14	На 1 раб. место	1	1	1	шт
6.	Электромеханическое реле	На усмотрение образовательной организации	27.12.24	На 1 раб. место	-	-	1	шт
7.	Технологическая карта по ремонту реле	В соответствии с заданием	17	На 1 раб. место	-	-	1	шт
8.	Мусорная корзина	На усмотрение образовательной организации	22.22.13	На 1 раб. место	1	1	1	шт
9.	Стол компьютерный	На усмотрение образовательной организации	31.01.12	На 1 раб. место	-	1	1	шт
Перечень инструментов								
1.	Набор инструментов для стрелочного электропривода (или сумка с инструментами СЦБ)	Набор торцевых головок S 6-22; ручка для торцевых головок; удлинитель для торцевых головок; набор стрелочных щупов 2, 3, 4 мм на рукоятке; приспособление для регулировки пружин; шаблон для измерения расстояния между контактными пружинами; ключ для стрелочного электропривода.	25.73.30	На 1 раб. место	1	1	1	набор
2.	Набор инструмента электромеханика РТУ	Набор торцевых головок S 6-22; ручка для торцевых головок; удлинитель для торцевых головок; набор стрелочных щупов 2, 3, 4 мм на рукоятке; приспособление для регулировки пружин; шаблон для измерения расстояния между контактными пружинами; ключ для стрелочного электропривода.	25.73.30	На 1 раб. место	-	-	1	набор

3.	Ластик	На усмотрение образовательной организации	22.29.25	На 1 раб. место	-	1	1	шт
4.	Линейка измерительная	Размеры и параметры на усмотрение образовательной организации	26.51.33	На 1 раб. место	-	1	1	шт
5.	Масленка	Размеры и параметры на усмотрение образовательной организации	20.59.41	На 1 раб. место	1	1	1	шт
Перечень расходных материалов								
1.	Этикетка (бирка поверки)	Стандартная бирка проверки реле	13.96.17	На 1 участника	-	-	2	шт
2.	Перчатки	Перчатки ХБ стандарт с ПВХ или аналог	14.12.30	На 1 участника	1	1	1	пар
3.	Смазка	Антифрикционная многоцелевая литиевая смазка или аналог	20.59.41	На 1 участника	50	50	50	гр
4.	Мастика	Мастика для опечатывания или аналог на усмотрение образовательной организации	20.30.22	На 1 участника	20	20	20	гр
5.	Бензин-растворитель для технических целей	Размеры и параметры на усмотрение образовательной организации	20.30.22	На 1 участника	50	50	50	гр
6.	Журнал целевого инструктажа по Охране труда	Журнал формы А.6 ГОСТ 12.0.004-2015 ССБТ (комплект: титульный лист и 1 лист в развернутом виде, форма установленная ОАО «РЖД»)	17.12.14	На 1 участника	1	1	1	шт
7.	Журнал технической проверки устройств СЦБ на станции	Журнал формы ШУ-64 (комплект: титульный лист и 1 лист в развернутом виде, форма установленная ОАО «РЖД»)	17.23.14	На 1 участника	1	1	1	шт
8.	Журнал учета выполненных работ на объектах СЦБ и связи	Журнал формы ШУ-2 (комплект: титульный лист и 1 лист в развернутом виде, форма установленная ОАО «РЖД»)	17.23.14	На 1 участника	1	1	1	шт
9.	Журнал «Осмotra путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети»	Журнал формы ДУ-46 (комплект: титульный лист и 1 лист в развернутом виде, форма установленная ОАО «РЖД»)	17.12.14	На 1 участника	1	1	1	шт

10.	Карандаш	На усмотрение образовательной организации	32.99.15	На 1 раб. место	1	1	1	шт	
11.	Клей-карандаш	На усмотрение образовательной организации	20.52.10	На 1 раб. место	-	1	1	шт	
12.	Ручка	Цвет чернил - синий	32.99.12	На 1 раб. место	1	1	1	шт	
Оснащение средствами, обеспечивающими охрану труда и технику безопасности									
1.	Жилет сигнальный 2 класса защиты, халат	Сигнальный жилет со световозвращающими полосками	14.12.30	На 1 раб. место	1	1	1	шт	
3. Инфраструктура общего (коллективного) пользования участниками ДЭ									
№	Наименование	Минимальные (рамочные) технические характеристики	ОКПД-2	Расчет кол-ва (На кол-во участников /На кол-во раб. мест/ На всю площадку)	Количество мест/ участников	Количество			Единица измерения
						ПА	ГИА ДЭ БУ	ГИА ДЭ ПУ	
Перечень оборудования									
1.	Оборудование для отсчета времени	На усмотрение образовательной организации	26.52.14	На всю площадку	-	1	1	1	шт
Перечень инструментов									
1.	Не требуется	-	-	-	-	-	-	-	-
Перечень расходных материалов									
1.	Не требуется	-	-	-	-	-	-	-	-

Оснащение средствами, обеспечивающими охрану труда и технику безопасности									
1.	Огнетушитель	Огнетушитель переносной. Общие технические требования. Требования не менее, чем по приказу Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 августа 2021 г. № 794-ст, в части ГОСТ Р 51057 Техника пожарная. Огнетушители переносные. Общие технические требования	28.29.22	На кол-во раб. мест	5	1	1	1	шт
2.	Аптечка	Для оказания первой помощи. Оснащение не менее, чем по приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24 мая 2024 г. № 261н Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий в организациях, осуществляющих образовательную деятельность	21.20.24	На всю площадку	-	1	1	1	шт
4. Инфраструктура рабочего места главного эксперта ДЭ									
№	Наименование	Минимальные (рамочные) технические характеристики	ОКПД-2	Количество			Единица измерения		
				ПА	ГИА ДЭ БУ	ГИА ДЭ ПУ			

Перечень оборудования									
1.	Стол	На усмотрение образовательной организации	31.01.12	1	1	1	шт		
2.	Стул	На усмотрение образовательной организации	31.01.11	1	1	1	шт		
3.	Персональный компьютер в сборе / ноутбук / моноблок	На усмотрение образовательной организации	26.20.11	1	1	1	шт		
4.	Многофункциональное устройство / принтер	На усмотрение образовательной организации	28.23.23	1	1	1	шт		
Перечень инструментов									
1.	Степлер	На усмотрение образовательной организации	22.29.25	1	1	1	шт		
Перечень расходных материалов									
1.	Бумага	Офисная, формат А4, белая, (пачка 500 л.)	17.12.14	1	1	2	упак		
2.	Скрепки	На усмотрение образовательной организации	25.99.23	1	1	1	пач		
3.	Скобы для степлера	На усмотрение образовательной организации	25.93.14	1	1	1	пач		
4.	Ручка	Цвет чернил - синий	32.99.12	1	1	1	шт		
Оснащение средствами, обеспечивающими охрану труда и технику безопасности									
1.	Не требуется	-	-	-	-	-	-		
5. Инфраструктура рабочего места членов экспертной группы									
№	Наименование	Минимальные (рамочные) технические характеристики	ОКПД-2	Расчет кол-ва (На 1 эксперта/ На кол-во экспертов/ На всех экспертов)	Количество экспертов	Количество			Единица измерения
						ПА	ГИА ДЭ БУ	ГИА ДЭ ПУ	

Перечень оборудования									
1.	Стол	На усмотрение образовательной организации	31.01.12	На кол-во экспертов	2	1	1	1	шт
2.	Стул	На усмотрение образовательной организации	31.01.11	На 1 эксперта	-	1	1	1	шт
Перечень инструментов									
1.	Не требуется	-	-	-	-	-	-	-	-
Перечень расходных материалов									
1.	Ручка	Цвет чернил - синий	32.99.12	На 1 эксперта	-	1	1	1	шт
Оснащение средствами, обеспечивающими охрану труда и технику безопасности									
1.	Не требуется	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Дополнительные технические характеристики и описания площадки									
№	Наименование	Минимальные (рамочные) технические характеристики							
1.	Освещение	На рабочих столах - 300 - 500 люкс							
2.	Электричество	Напряжение 220 В.							
3.	Интернет	На усмотрение образовательной организации							

3.3 Примерный план застройки площадки ДЭ

Примерный план застройки площадки ДЭ, проводимого в рамках ПА, представлен в приложении 2 к настоящему Тому 1 ОМ.

Примерный план застройки площадки ДЭ БУ, проводимого в рамках ГИА, представлен в приложении 3 к настоящему Тому 1 ОМ.

Примерный план застройки площадки ДЭ ПУ (инвариантная часть КОД), проводимого в рамках ГИА, представлен в приложении 4 к настоящему Тому 1 ОМ.

3.4 Требования к составу экспертных групп

Количественный состав экспертной группы определяется образовательной организацией, исходя из числа сдающих одновременно ДЭ обучающихся. Один эксперт должен иметь возможность оценить результаты выполнения обучающимися задания в полной мере согласно критериям оценивания.

Количество экспертов ДЭ вне зависимости от вида аттестации, уровня ДЭ представлено в таблице № 11.

Таблица № 11

Кол-во рабочих мест в ЦПДЭ	Минимальное количество экспертов (без учета ГЭ) ¹⁰	Рекомендуемое количество экспертов (без учета ГЭ) ¹¹
1	2	3
2	2	3
3	2	3
4	2	3
5	2	3
6	2	3
7	2	3
8	2	3
9	2	3
10	2	3

¹⁰ количество экспертов, без которого невозможно запустить проведение ДЭ

¹¹ количество экспертов для комфортной работы в ЦПДЭ, с учетом понимания их задач

11	2	3
12	2	3
13	2	3
14	2	3
15	2	3
16	2	3
17	2	3
18	2	3
19	2	3
20	2	3
21	2	3
22	2	3
23	2	3
24	2	3
25	2	3

Увеличение числа рекомендуемых экспертов обусловлено:

- соблюдение техники безопасности и охраны труда;
- обеспечение скорости проведения оценки выполненных работ;
- особенности проведения оценки процесса, а не итогового продукта.

3.5 Инструкция по технике безопасности

1. Общие требования по технике безопасности.

1.1 К выполнению задания по КОД 27.02.03-2-2026 допускаются участники, прошедшие вводный инструктаж по охране труда ознакомленные с инструкцией по охране труда, не имеющие противопоказаний к выполнению заданий по состоянию здоровья и имеющие необходимые навыки по эксплуатации инструмента, приспособлений и оборудования.

1.2 Согласно требованиям Отраслевых правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки на федеральном железнодорожном транспорте (ПОТ РО-13153-ЦШ-877-02), выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ выполняется под непосредственным контролем технического эксперта. Данное требование связано с повышенной опасностью при работе с электротехническим оборудованием, релейными установками, сигнальными цепями и устройствами, находящимися под напряжением, а также с необходимостью своевременного оказания помощи в случае нештатной ситуации.

Рабочие места в ЦПДЭ организуются таким образом, чтобы обеспечить визуальный и физический контроль выполнения работ и исключить возможность несанкционированного доступа к опасным участкам.

При выполнении заданий, требующих контакта с оборудованием находящихся под напряжением, обязательно присутствие технического эксперта.

2. Требования по технике безопасности перед началом работы.

2.1. Перед началом выполнения работ участник обязан надеть спецодежду, ознакомиться с инструментом и оборудованием.

2.2. Участнику запрещается приступать к выполнению задания при обнаружении неисправности инструмента или оборудования. О замеченных

недостатках и неисправностях нужно немедленно сообщить техническому эксперту и до устранения неполадок к заданию не приступать.

3. Требования по технике безопасности во время работы.

3.1. При выполнении заданий участнику необходимо соблюдать требования безопасности при использовании инструмента и оборудования.

4. Требования по технике безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При возникновении аварий и ситуаций, которые могут привести к авариям и несчастным случаям, необходимо: немедленно прекратить работы и известить главного эксперта.

4.2. При несчастном случае необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103 или 112 и сообщить о происшествии главному эксперту.

4.3 Выполнять требования главного и технического экспертов.

5. Требования по технике безопасности по окончании работы.

5.1. Отключить оборудование от сети.

5.2. Обязан привести в порядок рабочее место.

5.3. Инструмент убрать в специально предназначенное для хранения место.

5.4. Убрать средства индивидуальной защиты в отведенное для хранения место.

Организационные требования:

1. Технический эксперт вносит необходимые дополнения в инструкцию по технике безопасности и охране труда (далее – Инструкция) с учетом особенностей ЦПДЭ. Дополнения необходимо оформить не позднее подготовительного дня перед началом экзамена. Инструкция должна включать следующие аспекты:

- специфические операции и виды работ, выполняемые на конкретном оборудовании, с указанием его марок;

- особенности расположения эвакуационных выходов;
- расположение санитарных комнат;
- иные важные моменты, которые не были включены в базовую инструкцию КОД.

2. Технический эксперт под подпись знакомит главного эксперта, членов экспертной группы, обучающихся с требованиями охраны труда и безопасности производства.

3. Все участники ДЭ должны соблюдать установленные требования по охране труда и производственной безопасности, выполнять указания технического эксперта по соблюдению указанных требований.

3.6 Образец задания

Задание ДЭ представляет собой сочетание модулей в зависимости от вида аттестации и уровня ДЭ. Продолжительность выполнения каждого модуля задания представлена в таблице № 12.

Таблица № 12

Модули	Вид деятельности / Вид профессиональной деятельности	Продолжительность выполнения Модуля / совокупности Модулей и общее время на выполнение задания		
		ДЭ в рамках ПА	ГИА ДЭ БУ	ГИА ДЭ ПУ (инвариантная часть)
Модуль 1	Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики	0 ч. 45 мин.	0 ч. 45 мин.	0 ч. 45 мин.
Модуль 2	Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики		0 ч. 45 мин.	0 ч. 45 мин.
Модуль 3	Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики		0 ч. 30 мин.	0 ч. 30 мин.
Модуль 4	Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики			1 ч. 30 мин.
Максимальная продолжительность демонстрационного экзамена:		0 ч. 45 мин.	2 ч. 00 мин.	3 ч. 30 мин.

Образец задания для ДЭ в рамках ПА

Модуль 1. Техническое обслуживание напольных устройств СЦБ и ЖАТ

Произвести внутреннюю проверку напольного устройства СЦБ и ЖАТ в соответствии с технолого-нормировочной картой (картой технологического

процесса), соблюдая правила техники безопасности и охраны труда, требования инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, утвержденный регламент переговоров. Устранить выявленные недостатки в части содержания напольного устройства, заполнить необходимый комплект технической и нормативной документации. Вид недостатка будет указан в варианте задания. Заполнить необходимый комплект технической и нормативной документации представленной в приложении.

Необходимые приложения:

Прил_ОЗ_КОД 27.02.03-2-2026-M1.zip

Инструкции для ГЭ: ответственного за перевод стрелки в Модуле 1 определяет главный эксперт.

Образец задания для ГИА ДЭ БУ

Модуль 1. Техническое обслуживание напольных устройств СЦБ и ЖАТ

Произвести внутреннюю проверку напольного устройства СЦБ и ЖАТ в соответствии с технолого-нормировочной картой (картой технологического процесса), соблюдая правила техники безопасности и охраны труда, требования инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, утвержденный регламент переговоров. Устранить выявленные недостатки в части содержания напольного устройства, заполнить необходимый комплект технической и нормативной документации. Вид недостатка будет указан в варианте задания. Заполнить необходимый комплект технической и нормативной документации представленной в приложении.

Необходимые приложения:

Прил_ОЗ_КОД 27.02.03-2-2026-M1.zip

Инструкции для ГЭ: ответственного за перевод стрелки в Модуле 1 определяет главный эксперт.

Модуль 2. Составление монтажных схем устройств СЦБ

На основе предложенной в варианте задания принципиальной схемы, выполнить монтажную схему от руки с соблюдением всех требований к оформлению и расположению элементов. При выполнении задания руководствоваться правилами составления монтажных схем. Предусмотреть размещение всех элементов и их соединений с учётом технической логики, с соблюдением правил сокращения адресов и логики размещения элементов. Присвоить уникальные монтажные адреса всем клеммам, зажимам и другим компонентам, участвующим в коммутации цепей. Схема должна быть выполнена аккуратно, чётко и разборчиво. Все элементы схемы должны соответствовать их назначению и месту установки.

Необходимые приложения:

Прил_ОЗ_КОД 27.02.03-2-2026-M2.zip

Модуль 3. Работа в графическом редакторе с использованием стандартных обозначений.

Используя фрагмент схемы (фрагмент схема приведен в варианте задания) требуется создать её электронную версию с использованием

графического редактора (графический редактор выбирается на усмотрение образовательной организации), соблюдая правила оформления схем в соответствии с требованиями ЕСКД (единая система конструкторской документации). Обеспечить четкость и читаемость схемы, исключить наложение обозначений и неразборчивость подписей. Графический редактор выбирается образовательной организацией и должен обеспечивать возможность нанесения стандартных условных обозначений по ЕСКД.

Требования к выполнению схем: все надписи и обозначения — выполнены стандартным шрифтом и размером; графика — без искажений, перекрытий, пропусков.

Необходимые приложения:

Прил_ОЗ_КОД 27.02.03-2-2026-M3.zip

Образец задания для ГИА ДЭ ПУ (инвариантная часть)

Модуль 1. Техническое обслуживание напольных устройств СЦБ и ЖАТ

Произвести внутреннюю проверку напольного устройства СЦБ и ЖАТ в соответствии с технолого-нормировочной картой (картой технологического процесса), соблюдая правила техники безопасности и охраны труда, требования инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, утвержденный регламент переговоров. Устранить выявленные недостатки в части содержания напольного устройства, заполнить необходимый комплект технической и нормативной документации. Вид недостатка будет указан в варианте задания. Заполнить необходимый комплект технической и нормативной документации представленной в приложении.

Необходимые приложения:

Прил_ОЗ_КОД 27.02.03-2-2026-M1.zip

Инструкции для ГЭ: ответственного за перевод стрелки в Модуле 1 определяет главный эксперт.

Модуль 2. Составление монтажных схем устройств СЦБ

На основе предложенной в варианте задания принципиальной схемы, выполнить монтажную схему от руки с соблюдением всех требований к оформлению и расположению элементов. При выполнении задания руководствоваться правилами составления монтажных схем. Предусмотреть размещение всех элементов и их соединений с учётом технической логики, с соблюдением правил сокращения адресов и логики размещения элементов. Присвоить уникальные монтажные адреса всем клеммам, зажимам и другим компонентам, участвующим в коммутации цепей. Схема должна быть выполнена аккуратно, чётко и разборчиво. Все элементы схемы должны соответствовать их назначению и месту установки.

Необходимые приложения:

Прил_ОЗ_КОД 27.02.03-2-2026-M2.zip

Модуль 3. Работа в графическом редакторе с использованием стандартных обозначений.

Используя фрагмент схемы (фрагмент схема приведен в варианте задания) требуется создать её электронную версию с использованием графического редактора (графический редактор выбирается на усмотрение образовательной организации), соблюдая правила оформления схем в

соответствии с требованиями ЕСКД (единая система конструкторской документации). Обеспечить четкость и читаемость схемы, исключить наложение обозначений и неразборчивость подписей. Графический редактор выбирается образовательной организацией и должен обеспечивать возможность нанесения стандартных условных обозначений по ЕСКД.

Требования к выполнению схем: все надписи и обозначения — выполнены стандартным шрифтом и размером; графика — без искажений, перекрытий, пропусков.

Необходимые приложения:

Прил_ОЗ_КОД 27.02.03-2-2026-М3.zip

Модуль 4. Разборка, ремонт, сборка и контрольные испытания приборов СЦБ и ЖАТ.

Согласно технолого-нормировочной карты (карты технологического процесса) произвести разборку, ремонт, регулировку, сборку (контрольные испытания) заданного прибора СЦБ и ЖАТ (тип реле ОО выбирает самостоятельно). Выявить недостатки которые можно устранить. Заполнить необходимую нормативную и техническую документацию в бумажном виде, указав все выявленные недостатки, которые невозможно устранить. Необходимая техническая документация представления в приложении к образцам задания.

Необходимые приложения:

Прил_ОЗ_КОД 27.02.03-2-2026-М4.zip

**Рекомендации по формированию вариативной части КОД,
вариативной части задания и критериев оценивания для ДЭ ПУ**

Образовательная организация при необходимости самостоятельно формирует содержание вариативной части КОД, вариативной части задания и критериев оценивания для ДЭ ПУ на основе квалификационных требований, заявленных организациями, работодателями, заинтересованными в подготовке кадров соответствующей квалификации, в том числе являющимися стороной договора о сетевой форме реализации образовательных программ и (или) договора о практической подготовке обучающихся.

При формировании содержания вариативной части КОД для ДЭ ПУ рекомендуется использовать нижеследующие формы таблиц.

Информация о продолжительности ДЭ профильного уровня с учетом вариативной части формируется по форме согласно таблице № 1.1.

Таблица № 1.1

Вид аттестации	Уровень ДЭ	Составная часть КОД (инвариантная/ вариативная часть)	Продолжительность ДЭ (не более)
ГИА	профильный	Совокупность инвариантной и вариативной частей	0 ч. 00 мин. <продолжительность не более 5 астрономических часов>

Содержательная структура вариативной части КОД для ДЭ ПУ (квалификационные требования работодателей) формируется по форме согласно таблице № 1.2.

Таблица № 1.2

№ п/п	Вид деятельности (вид профессиональной деятельности)	Перечень оцениваемых ОК, ПК	Перечень оцениваемых умений, навыков (практического опыта)

Распределение баллов по критериям оценивания для ДЭ ПУ (вариативная часть) в рамках ГИА осуществляется по форме согласно таблице № 1.3.

Таблица № 1.3

№ п/п	Вид деятельности (вид профессиональной деятельности)	Критерий оценивания	Баллы
			0,00
			0,00
			0,00
ВСЕГО (вариативная часть КОД)			25,00

При формировании вариативной части КОД для ДЭ ПУ в части перечня оборудования и оснащения, расходных материалов, средств обучения и воспитания рекомендуется использовать форму таблицы № 10 Тома 1 ОМ.

При формировании вариативной части КОД для ДЭ ПУ примерный план застройки площадки при необходимости может быть дополнен объектами учебно-производственной инфраструктуры, необходимой для выполнения вариативной задания ДЭ ПУ, разрабатываемой образовательной организацией с участием работодателей.

Вариативная часть задания ДЭ ПУ формируется по образцу:

Вариативная часть задание для ГИА ДЭ ПУ

Модуль п. <Наименование выполняемой задачи>

Текст

Необходимые приложения:

Модуль п. <Наименование выполняемой задачи>

Текст

Необходимые приложения:

Критерии оценивания вариативной части КОД (к вариативной части задания ДЭ ПУ) формируются согласно таблице № 1.4.

Таблица № 1.4

Вид деятельности / Вид профессиональной деятельности	Критерий оценивания (ОК, ПК)	Подкритерий оценивания (умения, навыки/ практический опыт)	Модуль	Описание оценки подкритерия		Максимальный балл оценки подкритерия - 2 балла	Вес подкритерия: - не менее 0,5; - шаг 0,5; - не более 3.	Итоговый максимальный балл подкритерия
				Конкретные оцениваемые действия (операции) или набор действий для оценки подкритерия	Описание результата выполнения конкретного действия (операции) подкритерия в баллах			
						2		
						2		
						2		
						2		
						2		
ВСЕГО (вариативная часть КОД)								25,00

Схема оценивания (в баллах) представлена в таблице № 1.5.

Таблица № 1.5

Схема оценивания	2 балла	действие (операция) выполнено в полной мере согласно установленным требованиям
	1 балл	действие (операция) выполнено, но ниже установленных требований (имеются незначительные ошибки)
	0 баллов	действие (операция) не выполнено, результат отсутствует

Примерный план застройки площадки ДЭ, проводимого в рамках ПА



ЦПДЭ при создании плана застройки ориентируется на примерный план застройки и определяет размер рабочих мест, расстояние между ними, исходя из особенностей помещений, габаритов оборудования и соблюдения норм СанПиН.

11900

5300

Зона А

Зона Б

Выход

СЭП

МЭП

Рабочее место Модуля 1

Стол для Модулей 2, 3, 4

Провода питания

Розетка 220 В

Аптечка, огнетушитель

Оборудование для отсчета времени

Схема управления СЭП, поиск неисправности

ЦПДЭ при создании плана застройки ориентируется на примерный план застройки и определяет размер рабочих мест, расстояние между ними, исходя из особенностей помещений, габаритов оборудования и соблюдения норм СанПиН.

11900

5300

Зона А

Зона Б

Выход

СЭП

МЭП

Рабочее место Модуля 1

Стол для Модулей 2, 3, 4

Провода питания

Розетка 220 В

Аптечка, огнетушитель

Оборудование для отсчета времени

Схема управления СЭП, поиск неисправности

ЦПДЭ при создании плана застройки ориентируется на примерный план застройки и определяет размер рабочих мест, расстояние между ними, исходя из особенностей помещений, габаритов оборудования и соблюдения норм СанПиН.